



EN

IN230300197V01\_US\_CA

**370-211V80**



## **BMW HP4 RACE**

### **BATTERY POWERED TRIKE**

Styles and colo(u)rs may vary.  
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

**Keep this manual for future reference.**

# **ASSEMBLY INSTRUCTION**

On the purchase of your new BMW Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding of enjoyment. To help assure you and your rider a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

**BMW HP4 Children Battery Powered Trike manufactured by Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). The BMW logo and the BMW word mark are trademarks of BMW AG and are used under license.**

## **SPECIFICATIONS:**

|                |         |  |
|----------------|---------|--|
| <b>Battery</b> | 6V4AH*1 |  |
| <b>Charger</b> | 6V500mA |  |

**Suitable age:** 37-96 months

**Load Capacity:** Under 30kg

**Speed:** **1WD** 3km/h

**Size of car:** 82.5 x 42 x 54 CM

**Power way:** Charging type

**Charge time:** 8-12 hours

## **WARNING!**

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Never leave a child unattended.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.

## **SAFETY**

Please adhere to the following safety hazards to prevent injuries:

- Never leave your child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.



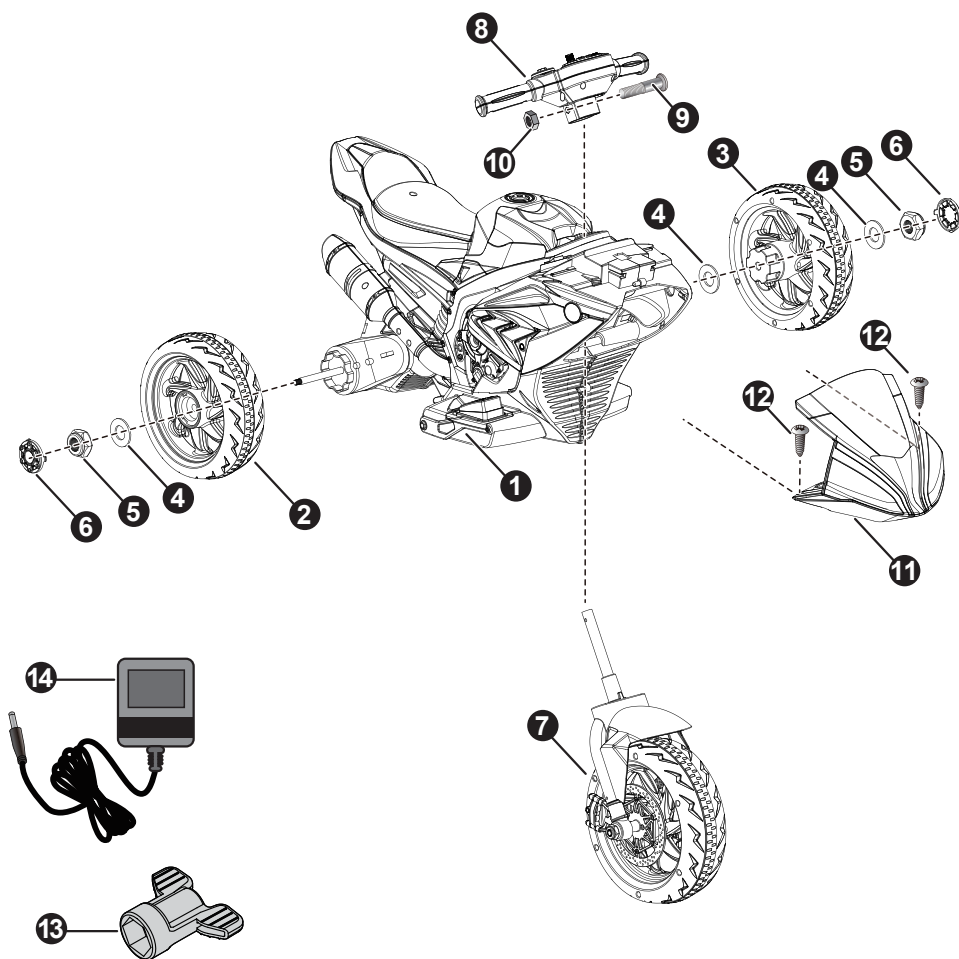
Use the vehicle on generally level ground ONLY!



DO NOT Use the vehicle on Lawn space!

## Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle





## Parts List | 4

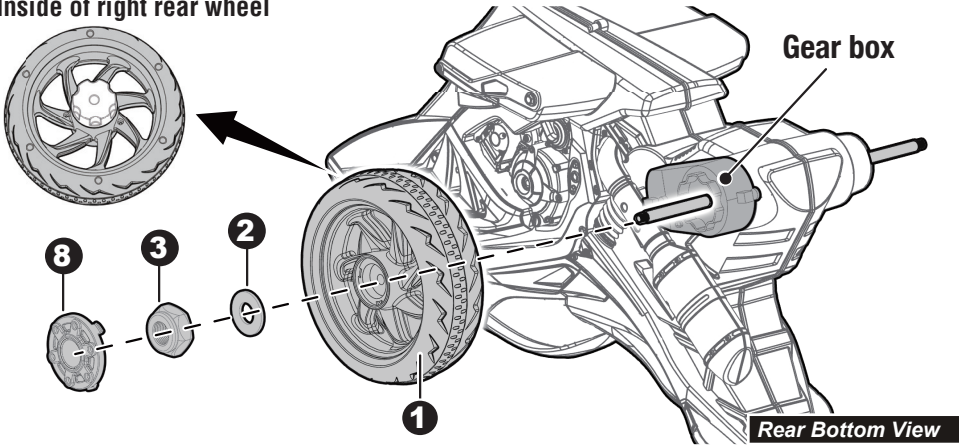
| PART NO. | PART NAME            | Q'ty (pcs) | REMARKS                      |
|----------|----------------------|------------|------------------------------|
|          |                      | 1WD        |                              |
| 1        | Vehicle body         | 1          |                              |
| 2        | Left rear wheel      | 1          |                              |
| 3        | Right rear wheel     | 1          |                              |
| 4        | Ø10 washer           | 3          |                              |
| 5        | Ø10 lock nut         | 2          |                              |
| 6        | Hubcap               | 2          |                              |
| 7        | Front wheel assembly | 1          |                              |
| 8        | Handle bar           | 1          |                              |
| 9        | M5x35 machine screw  | 1          | Placed on the steering wheel |
| 10       | Ø5 nut               | 1          | Placed on the steering wheel |
| 11       | Faceguard            | 1          |                              |
| 12       | Ø4x16 screw          | 2          |                              |
| 13       | Spanner              | 2          |                              |
| 14       | Charger              | 1          |                              |
|          |                      |            |                              |

### Assembly tools required (not included):



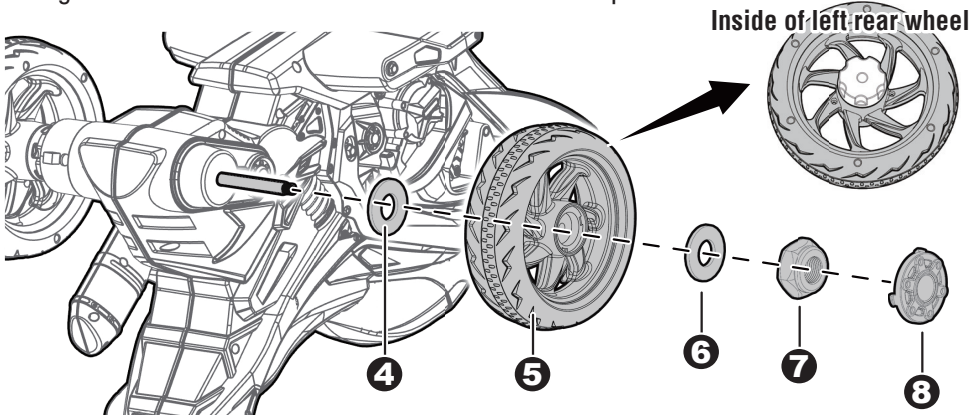
**Screwdriver**

### Inside of right rear wheel



Remove all the parts from the rear axle. Turn the vehicle body upside down.

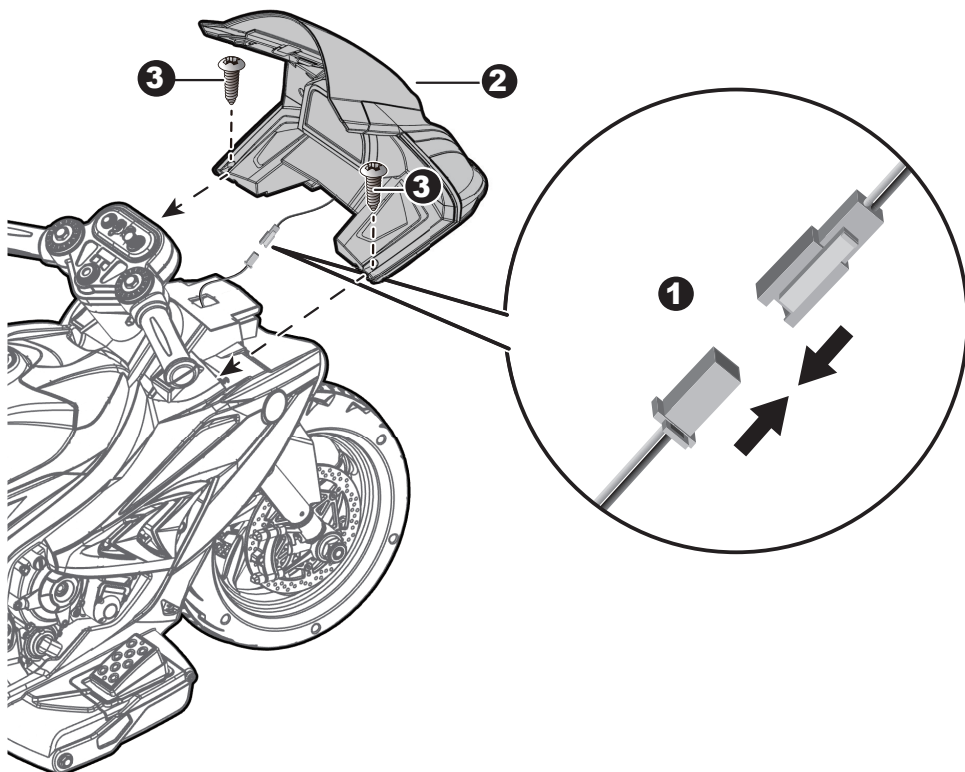
1. Slide the right rear wheel onto the rear axle from the left side of the vehicle body, and make it match up with the motor on the vehicle body.
2. Slide a  $\varnothing 10$  washer onto the rear axle.
3. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner.



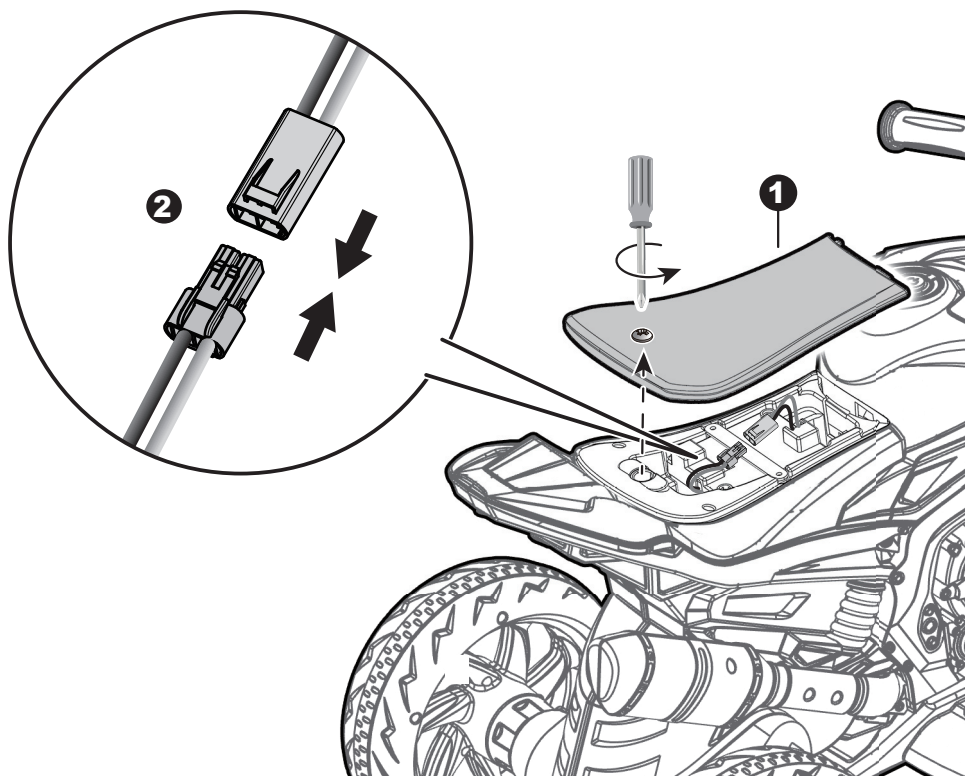
4. Slide the  $\varnothing 10$  washer on the other side of the rear axle.
5. Slide the left rear wheel onto the rear axle.
6. Slide another  $\varnothing 10$  washer onto the rear axle.
7. Tighten a lock nut to the end of the rear axle with a spanner. **TIP:** An extra spanner has been provided to hold the Lock Nut on the other side of the rear axle while tightening the Lock Nut on the other side.
8. Fit the hubcaps to the both rear wheels.



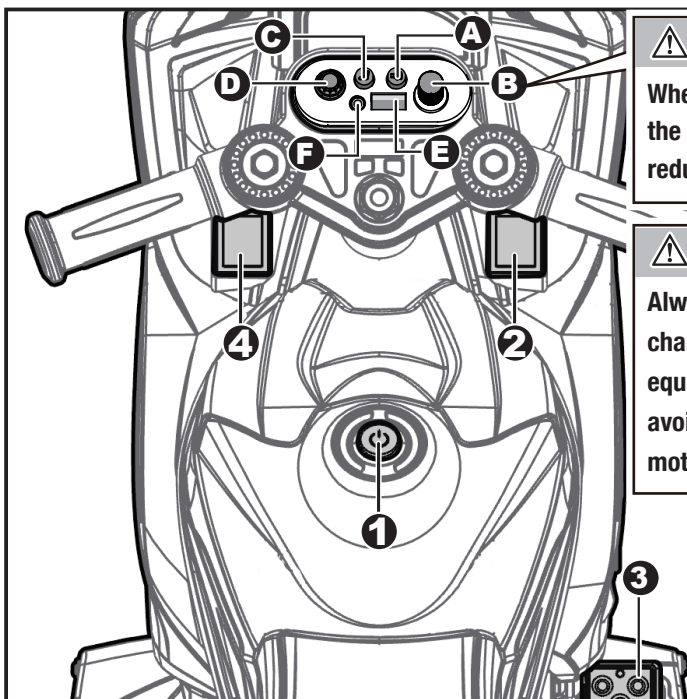
1. Raise up the vehicle body, insert the fork tube on the front wheel assembly passes through the hole in the bottom of the vehicle body.
2. Plug the connector on the handlebar with the connector on the vehicle body, and then hide the connectors into the hole of the vehicle body.
3. Fit the handlebar into the fork tube on the front wheel assembly.
4. Align the holes on each side of the handle bar with the holes at the front fork.
5. Fasten a Ø5 nut on the opposite end of the M5x35 machine screw to secure the handle bar to the front fork.



1. Plug the connector on the faceguard in the connector on the vehicle body. And hide connectors into the hole in the vehicle body.
2. Fit the faceguard to the vehicle body.
3. Use a screwdriver to tighten two  $\varnothing 4 \times 16$  screws to secure it.



1. Loosen the screws on the top of the seat with a screwdriver and remove the seat.
2. Plug the connector on the vehicle body into the connector from the battery.



### ⚠ IMPORTANT

When not using, please turn the audio player off, avoid to reduce the battery life.

### ⚠ IMPORTANT

Always stop vehicle when changing the speed (if equipped) or direction to avoid damage the gears and motor.

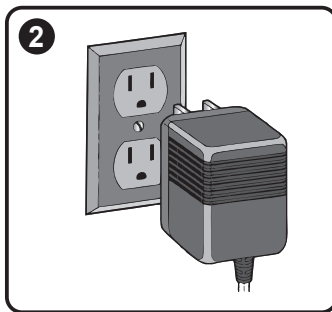
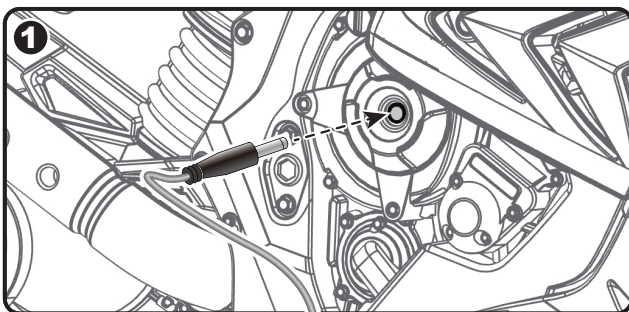
- 1. Power button:** Turns the vehicle on and off.
- 2. Forward/reverse switch:** Changes the direction that vehicle moves from forward to reverse.
  - To move the vehicle forward, shift the lever to top position.
  - To move the vehicle backward, shift the lever to down position.
- 3. Foot pedal:** Applies power (speed) to the vehicle.
  - To move the car, press the pedal down.
  - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
- A. Sound buttons:** Press for sounds playing.
- B. Volume knob:** Turn the audio player on and off, +/- the volume.
- C. Music / Wake button:** Press for music playing.
 

**TIP:** This player has an power-saving function. If it is idle for three minutes when it is turned on, the player will enter sleep mode. Press this button to wake up the player from sleep mode.
- D. Study / Nursery rhyme button.**
- E. Device 1 input.**
- F. Device 2 input.**

### **WARNING!**

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This product with Charging Protection: when charging, all functions will be cut off.**

- The POWER SWITCH must be in the OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- After each use or once a month minimum recharge time as 8 to 12 hours, less than 20 hours at most.
- Only use the rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product.



1. Plug the charger port into the input socket (the socket is above the foot pedal ).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

### **Battery Disposal**



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.

Do not throw the battery away with your regular household waste!



- It is the responsibility of the parent to check main parts of the toy before using. You must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastened, enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turned off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

## **Fuse**

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. Contact your distributor please.

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



| Problem                                                        | Possible Cause                                  | Solution                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vehicle does not run                                           | Battery low on power                            | Recharge battery.                                                                                                                                            |
|                                                                | Thermal fuse has tripped                        | Reset fuse, see <Fuse>                                                                                                                                       |
|                                                                | Battery connector or wires are loose            | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor <b>contact your distributor please.</b>            |
|                                                                | Battery is dead                                 | Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>                                                                                                     |
|                                                                | Electrical system is damaged                    | <b>Contact your distributor please.</b>                                                                                                                      |
|                                                                | Motor is damaged                                | <b>Contact your distributor please.</b>                                                                                                                      |
| Vehicle does not run very long                                 | Battery is under charged                        | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging                                                                         |
|                                                                | Battery is old                                  | Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>                                                                                                     |
| Vehicle runs sluggishly                                        | Battery low on power                            | Recharge battery, <b>contact your distributor please.</b>                                                                                                    |
|                                                                | Battery is old                                  | Replace battery, <b>contact your distributor please.</b>                                                                                                     |
|                                                                | Vehicle is overload                             | Reduce weight on vehicle.                                                                                                                                    |
|                                                                | Vehicle is being used in harsh conditions       | Avoid using vehicle in harsh conditions, see <Safety>.                                                                                                       |
| Vehicle needs a push to go forward                             | Poor contact of wires or connectors             | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, <b>contact your distributor please.</b>           |
|                                                                | “Dead Spot” on motor                            | A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. <b>Contact your distributor please.</b> |
| Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa       | Attempting to shift while the vehicle is motion | Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>                                                                                                |
| Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box | Motor or gears are damaged                      | <b>Contact your distributor please.</b>                                                                                                                      |
| Battery will not recharge                                      | Battery connector or adapter connector is loose | Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.                                                                                        |
|                                                                | Charger not plugged in                          | Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.                                                                                        |
|                                                                | Charger is not working                          | <b>Contact your distributor please.</b>                                                                                                                      |
| Charger feels warm when recharging                             | This is normal and not a cause for concern      |                                                                                                                                                              |

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

**370-211V80**



## **BMW HP4 RACE**

### **TRICYCLE ALIMENTÉ PAR BATTERIE**

Les styles et les couleurs peuvent varier.

Fabriqué en Chine.

Le manuel d'instructions contient des informations importantes sur la sécurité, ainsi que des instructions d'assemblage, d'utilisation et de maintenance.

La voiture doit être assemblée par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.

Conservez l'emballage hors de portée des enfants et éliminez-le avant l'utilisation.

Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

# **ASSEMBLY INSTRUCTION**

À l'achat de votre nouveau véhicule.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour vous assurer une conduite sûre, ainsi qu'à votre enfant, nous vous prions de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Suivez les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour assurer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture et de son conducteur.

**Le tricycle alimenté par batterie BMW HP4 destiné aux enfants est fabriqué par Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. (Adresse : Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, P.R.China). Le logo BMW et la marque verbale BMW sont des marques de commerce de BMW AG et sont utilisés sous licence.**

## SPÉCIFICATIONS:

|                 |         |  |
|-----------------|---------|--|
| <b>Pile</b>     | 6V4AH*1 |  |
| <b>Chargeur</b> | 6V500mA |  |

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| <b>Âge approprié:</b>        | 37-96 mois        |
| <b>Capacité de charge:</b>   | Moins de 30kg     |
| <b>Vitesse:</b>              | <b>1WD</b> 3km/h  |
| <b>Taille de la voiture:</b> | 82.5 x 42 x 54 CM |
| <b>Moyen de puissance:</b>   | Type de charge    |
| <b>Temps de charge:</b>      | 8-12 heures       |

## **AVERTISSEMENT!**

• **DANGER - Petites pièces.** Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois.

Le produit contient de petites pièces, tenez les enfants à l'écart lors du montage.

• **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.**

• Toujours enlever le matériel de protection et les sacs en poly et les éliminer avant l'assemblage.

• Il faut porter un équipement de protection. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lorsque vous utilisez le véhicule.

• Ne roulez que sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.

• Ne laissez jamais un enfant sans surveillance.

• Gardez vos mains, vos cheveux et vos vêtements loin des pièces en mouvement

## **SÉCURITÉ**

Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort:

• Ne jamais laisser l'enfant sans surveillance. La surveillance directe d'un adulte est nécessaire. Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.

• Pour réduire le risque de blessure, la surveillance d'un adulte est requise. Ne l'utilisez jamais sur la route, à proximité de véhicules à moteur, sur ou près de pentes ou de marches abruptes, de piscines ou d'autres plans d'eau. Portez des chaussures, et n'autorisez jamais plus d'un conducteur.

• Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, car cela pourrait provoquer un accident inattendu, comme le renversement, et endommager le système électrique ou la batterie.

• Ne pas utiliser dans la circulation.

• Ce jouet doit être utilisé avec prudence, car il faut savoir éviter les chutes ou les collisions qui pourraient causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.

• Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximal de l'utilisateur est de 30 kg.

• Ce jouet n'a pas de frein.

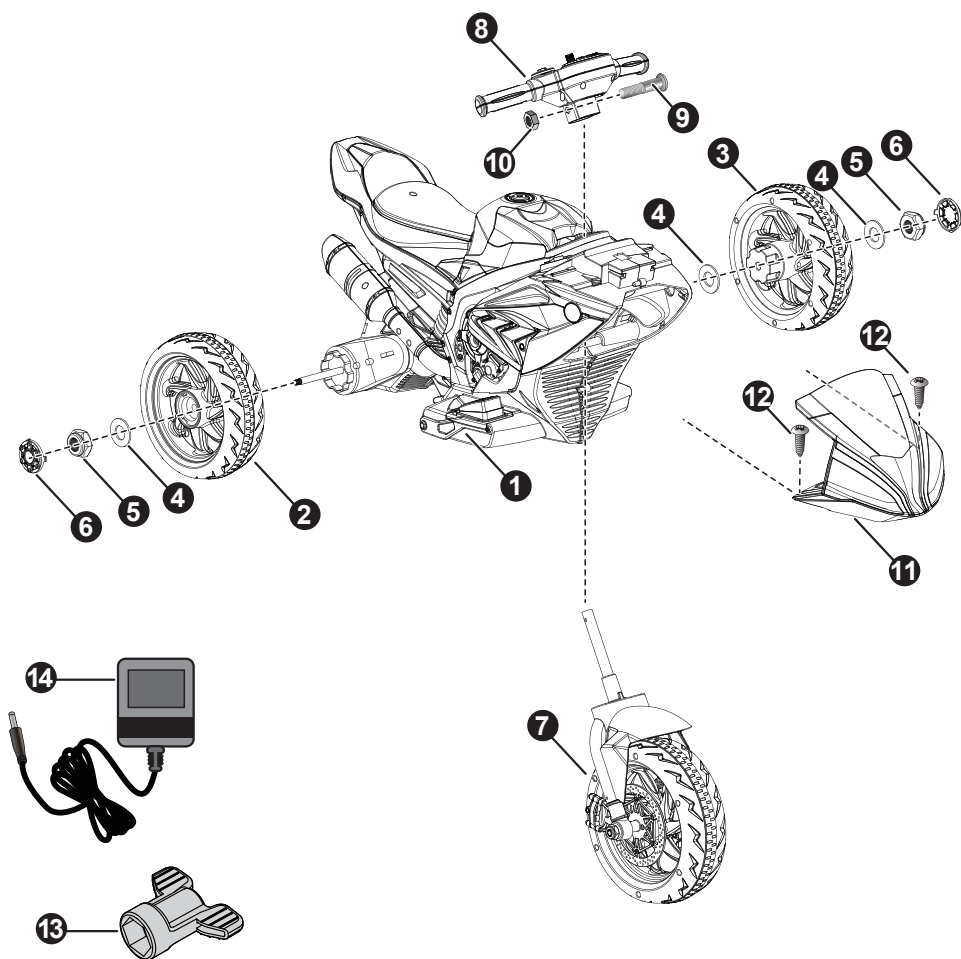


Utilisez le véhicule sur un sol plat.



Ne pas utiliser sur la pelouse.

CONSEIL: Certaines pièces illustrées sont assemblées des deux côtés du véhicule.



## Liste des Pièces | 4

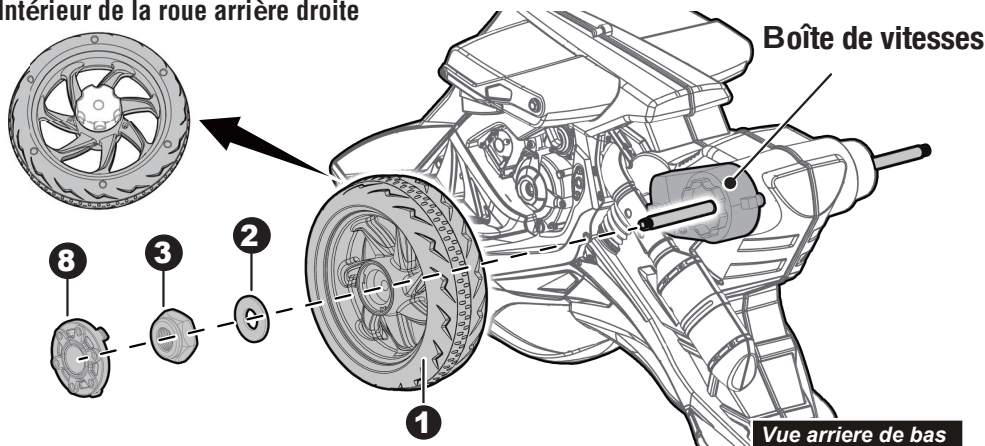
| N°<br>DE PIÈCE | NOM DE LA PIECE          | Qté (pcs) | REMARQUES              |
|----------------|--------------------------|-----------|------------------------|
|                |                          | 1WD       |                        |
| 1              | Carrosserie du véhicule  | 1         |                        |
| 2              | Roue arrière gauche      | 1         |                        |
| 3              | Roue arrière droite      | 1         |                        |
| 4              | Rondelle Ø10             | 3         |                        |
| 5              | Contre-écrou Ø10         | 2         |                        |
| 6              | Enjoliveur               | 2         |                        |
| 7              | Montage de la roue avant | 1         |                        |
| 8              | Poignée                  | 1         |                        |
| 9              | Vis de machine M5*35     | 1         | Installé sur le volant |
| 10             | Écrou Ø 5                | 1         | Installé sur le volant |
| 11             | Protège-visage           | 1         |                        |
| 12             | Vis Ø4*16                | 2         |                        |
| 13             | Clé à molette            | 2         |                        |
| 14             | Chargeur                 | 1         |                        |
|                |                          |           |                        |

### Outils de montage requis:(non inclus)



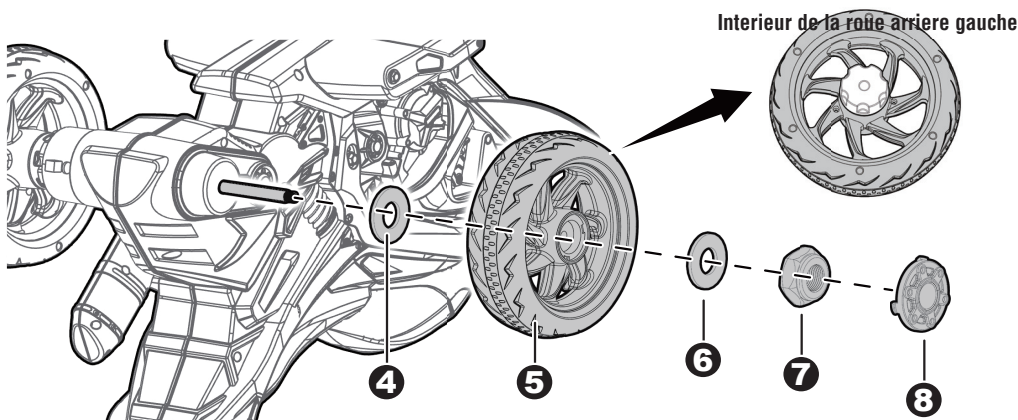
Tournevis

## Intérieur de la roue arrière droite



Retirez toutes les pièces de l'essieu arrière. Retournez la carrosserie du véhicule à l'envers.

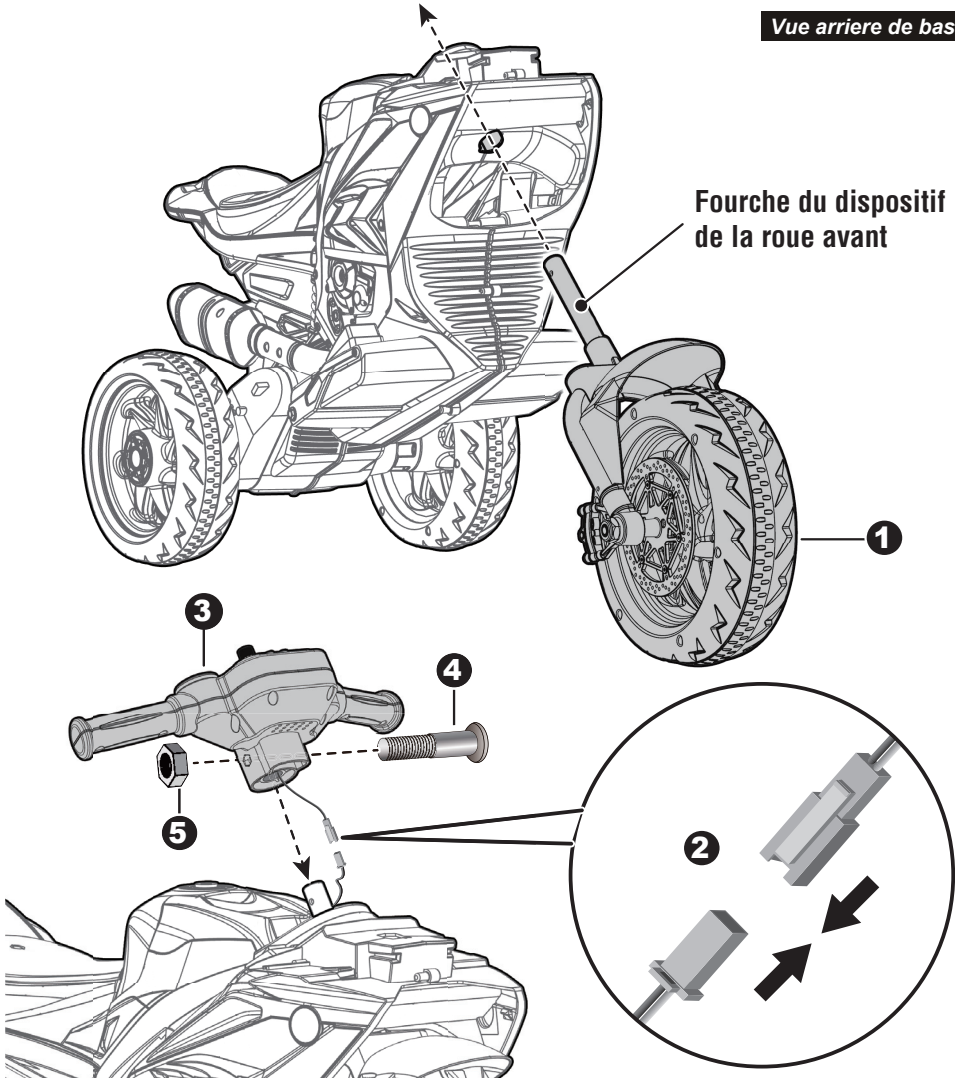
1. Faire glisser la roue arrière droite sur l'essieu arrière depuis le côté gauche de la carrosserie du véhicule, et faites-la correspondre avec le moteur sur la carrosserie du véhicule.
2. Faire glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu arrière.
3. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé.



4. Faire glisser la rondelle Ø10 de l'autre côté de l'essieu arrière.
5. Faire glisser la roue arrière gauche sur l'essieu arrière.
6. Faire glisser une autre rondelle Ø10 sur l'essieu arrière.
7. Serrer un contre-écrou à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé.

ASTUCE: Une clé supplémentaire a été fournie pour bloquer l'écrou de blocage de l'autre côté de l'essieu arrière pendant le serrage de l'écrou de blocage.

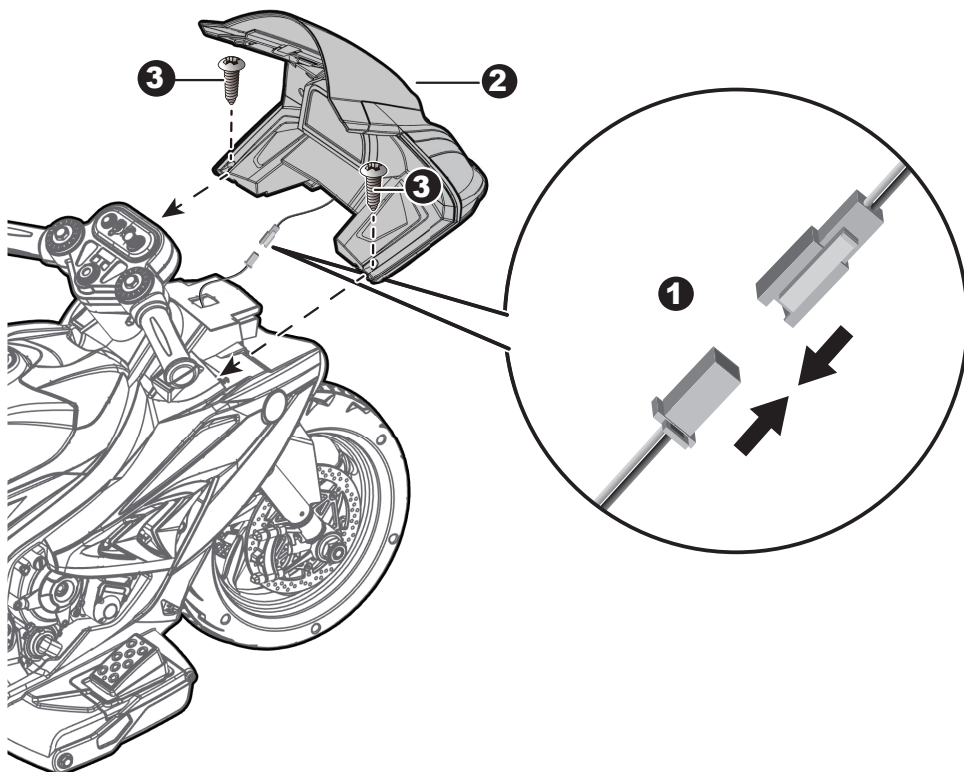
8. Monter les enjoliveurs sur les deux roues arrière.



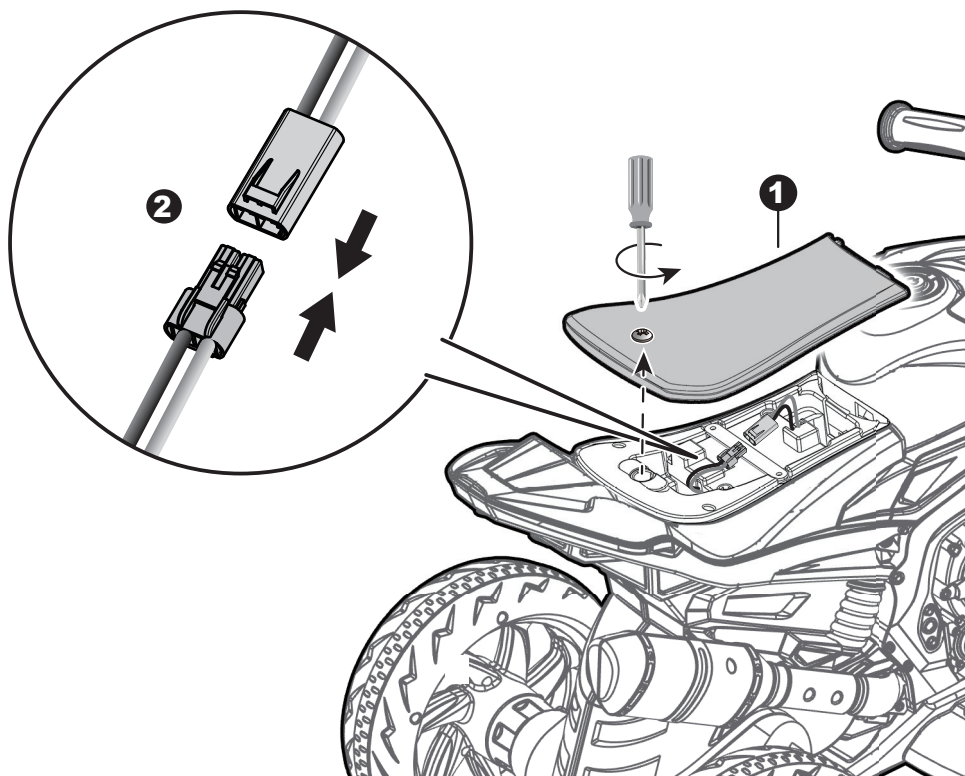
Placer la carrosserie du véhicule à la verticale.

1. Soulever la carrosserie du véhicule, insérer le tube de la fourche de la roue avant dans le trou situé au bas de la carrosserie.
2. Relier le connecteur du guidon au connecteur de la carrosserie du véhicule, puis dissimuler les connecteurs dans le trou de la carrosserie.
3. Installer le guidon dans le tube de fourche de l'ensemble de la roue avant.
4. Aligner les trous de chaque côté du guidon avec les trous de la fourche avant.
5. Serrer un écrou Ø5 à l'extrémité opposée de la vis à métaux M5x35 pour fixer le guidon à la fourche avant.

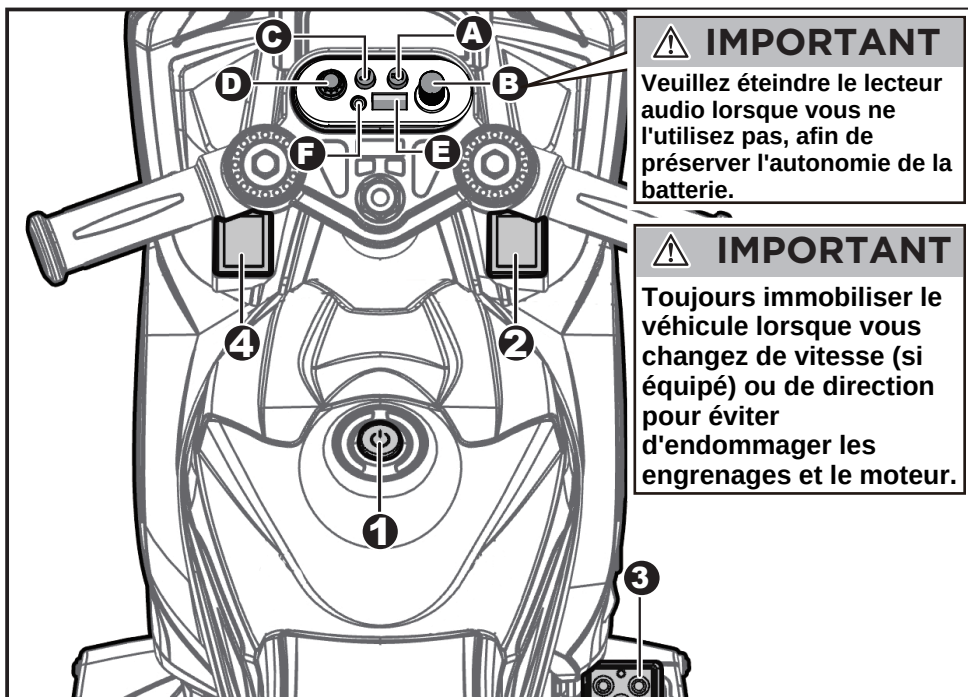




1. Brancher le connecteur du protège-visage dans le connecteur de la carrosserie du véhicule. Et cacher les connecteurs dans le trou de la carrosserie du véhicule.
2. Monter le protecteur facial sur la carrosserie du véhicule.
3. À l'aide d'un tournevis, serrer deux vis Ø4X16 pour le fixer.



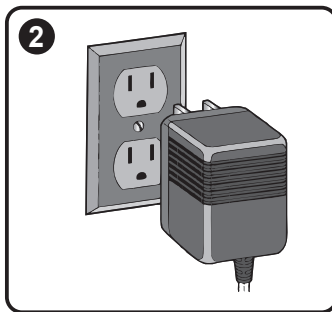
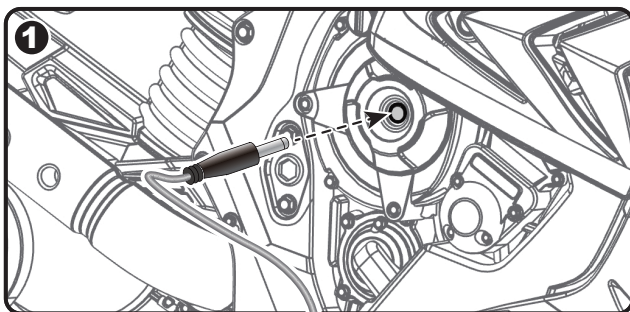
1. Desserrer les vis situées sur le dessus du siège à l'aide d'un tournevis et retirer le siège.
2. Brancher le connecteur de la carrosserie du véhicule sur le connecteur de la batterie.



- 1. Bouton d'alimentation :** Permet d'allumer et d'éteindre le véhicule.
  - 2. Interrupteur de marche avant/arrière :** Change la direction dans laquelle le véhicule se déplace de la marche avant à la marche arrière.
    - Pour déplacer le véhicule vers l'avant, engagez le levier en position haute.
    - Pour déplacer le véhicule vers l'arrière, engagez le levier en position basse.
  - 3. Pédale de commande:** Donne de la puissance (vitesse) au véhicule.
    - Pour faire rouler le véhicule, appuyez sur la pédale vers le bas.
    - Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression de la pédale.
  - A. Boutons sons:** Appuyez pour faire jouer des sons.
  - B. Bouton volume:** Allumer et éteindre le lecteur audio, +/- le volume.
  - C. Bouton Musique / Réveil:** Appuyez sur cette touche pour écouter de la musique.
- ASTUCE:** Ce lecteur possède une fonction d'économie d'énergie. Allumé, s'il reste inactif pendant trois minutes, le lecteur passe en mode veille. Appuyez sur ce bouton pour sortir le lecteur du mode veille.
- D. Bouton Étude / Comptine.**
  - E. Entrée du dispositif 1.**
  - F. Entrée du dispositif 2.**

### **AVERTISSEMENT!**

- SEUL un adulte est autorisé à charger et à recharger la batterie !
  - Ce produit avec protection de la charge: lors de la charge, toutes les fonctions seront coupées.
- 
- Le COMMUTATEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF lors de la charge.
  - Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures.  
Ne rechargez pas la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter de surchauffer le chargeur.
  - Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
  - Après chaque utilisation ou une fois par mois, le temps de recharge doit être au minimum de 8 à 12 heures, et au maximum de 20 heures.
  - Utilisez la seule batterie rechargeable et le seul chargeur fournis avec votre véhicule.  
Ne remplacez JAMAIS la batterie ou le chargeur par une autre marque. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
  - N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.



1. Brancher le port du chargeur sur la prise d'entrée (la prise se trouve au-dessus de la pédale de commande).
2. Brancher la prise du chargeur dans une prise murale. La batterie commence à se charger.

### **Remplacement et élimination de la pile**



La pile finira par perdre la capacité de tenir une charge. Selon la quantité d'utilisation et les conditions, la pile devrait fonctionner pendant un à trois ans.

Important! Recyclez la pile à plat de manière responsable. La pile contient du plomb-acide (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Il est illégal dans la plupart des régions d'incinérer des piles de plomb-acide ou de les jeter dans des décharges. Apportez-le à un recycleur de piles au plomb-acide approuvé par le gouvernement fédéral ou par un État, tel qu'un détaillant de piles automobile local. Ne jetez pas la pile avec les ordures ménagères!

- Il incombe aux parents de vérifier les pièces principales du jouet avant utilisation. Examinez régulièrement les éléments à risques tels que la pile, la charge, le câble ou le cordon, la fiche dommage. Le jouet ne doit pas être utilisé si l'un des éléments présente le moindre défaut.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou recouvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la pile après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la pile. Rechargez la pile au moins une fois par mois lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- Ne nettoyez pas le véhicule avec un tuyau. Ne nettoyez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagerait le moteur, le système électrique et la pile.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de la brillance aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et déconnectez la connexion de la pile.

## **Fusible**

La batterie comporte un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se rétablira et le courant sera rétabli après que l'appareil ait été éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.

Pour éviter toute perte de puissance, suivez ces instructions:

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne roulez pas sur des pentes raides.
- N'entrez pas dans des objets fixes, ce qui pourrait faire tourner les roues et entraîner une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants pourraient surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit et provoquer le déclenchement du fusible.

## Guide de Dépannage | 12

| Problème                                                                             | Cause Possible                                                         | Solution                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le véhicule n'avance pas                                                             | Pile faible sur le pouvoir                                             | Rechargez la pile.                                                                                                                                                    |
|                                                                                      | Le fusible thermique s'est déclenché                                   | Réinitialisez le fusible, voir <Fusible>                                                                                                                              |
|                                                                                      | Le connecteur de pile ou les fils sont lâches                          | Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, contactez votre distributeur.          |
|                                                                                      | La pile est morte                                                      | Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                             |
|                                                                                      | Le système électrique est endommagé                                    | Veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                                                |
|                                                                                      | Le moteur est endommagé                                                | Veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                                                |
| Le véhicule n'avance pas très longtemps.                                             | La pile est sous chargée                                               | Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres pendant la recharge                                                               |
|                                                                                      | La pile est vieille                                                    | Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                             |
| Le véhicule roule lentement                                                          | Pile faible sur le pouvoir                                             | Rechargez la pile, veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                             |
|                                                                                      | La pile est vieille                                                    | Remplacez la pile, veuillez contacter votre distributeur s'il vous plaît.                                                                                             |
|                                                                                      | Le véhicule est en surcharge                                           | Réduisez le poids sur le véhicule.                                                                                                                                    |
|                                                                                      | Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles                 | Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.                                                                                        |
| Le véhicule a besoin d'être poussé pour avancer                                      | Mauvais contact des fils ou des connecteurs                            | Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres. Si les fils sont lâches autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur. |
|                                                                                      | "Point mort" sur le moteur                                             | Un point mort signifie que l'énergie électrique n'est pas livrée au terminal et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre distributeur.              |
| Passage difficile d'avant en arrière ou inversement                                  | Tenter de changer de vitesse alors que le véhicule est en mouvement    | Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utiliser votre véhicule>                                                                                |
| Bruits de grincement ou de claquement provenant du moteur ou de la boîte de vitesses | Le moteur ou les engrenages sont endommagés                            | Veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                                                |
| La pile ne se recharge pas                                                           | Le connecteur de la pile ou le connecteur de l'adaptateur est desserré | Vérifiez que les connecteurs de la pile sont fermement connectés les uns aux autres.                                                                                  |
|                                                                                      | Chargeur non branché                                                   | Vérifiez que le chargeur de pile est branché sur une prise murale en état de fonctionnement.                                                                          |
|                                                                                      | Le chargeur ne fonctionne pas                                          | Veuillez contacter votre distributeur.                                                                                                                                |
| Le chargeur se réchauffe pendant la charge                                           | C'est normal et ne pose pas aucun problème                             |                                                                                                                                                                       |

Lisez attentivement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, contactez votre distributeur.

**US**

If you have any questions, please contact our customer care center.  
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC

27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA

MADE IN CHINA

**CA**

If you have any questions, please contact our customer care center. Our  
contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à  
la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.

1251 Tapscott Road, Unit 101, Scarborough, Ontario Canada M1X 1S9

MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.

1251 Rue Tapscott, Unité 101, Scarborough, Ontario Canada M1X 1S9

FABRIQUÉ EN CHINE

**Our products are suitable for  
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.**

**Nos produits sont adaptés à  
ASTM F963 ; GB6675 ; EN71 et EN62115 standard.**