



IN250700667V01_US_CA

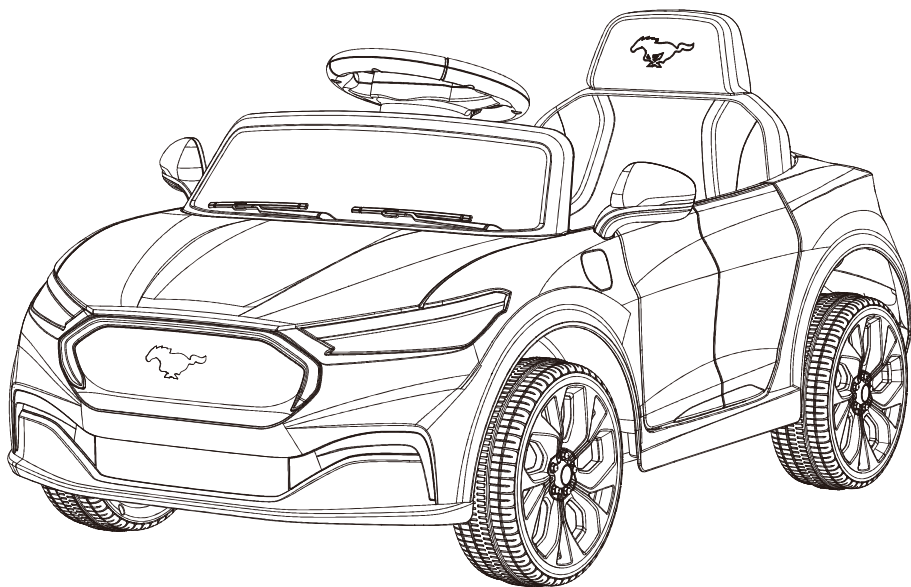
370-455V80



Official
Licensed Product

FORD MUSTANG Mach-E

Battery Powered Ride-on



Owner's Manual

with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.

The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.

Keep the package away from children and dispose of properly before use.

Keep this manual for future reference.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help ensure a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Please follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

Ford Mach-E Battery Powered Ride-on manufactured and distributed by Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Add: Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, China) under license. The [FORD] trademark and related trademarks and designs are used with the permission of Ford Motor Company.

© 2025 Ford Motor Company.  are trademark(s) of Ford or its affiliates used under license.

SPECIFICATIONS:

Battery	12V4.5AH *1	
Charger	12V500mA	

Suitable age: 37-96 months

Load Capacity: Under 30kg

Speed: 3-5km/h

Size of ride-on car: 92 * 65 * 45 CM

Power way: Charging type

Charge time: 8-12 hours

 WARNING!

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Never leave a child unattended.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.

 SAFETY

The following safety hazards may result in serious injury or death:

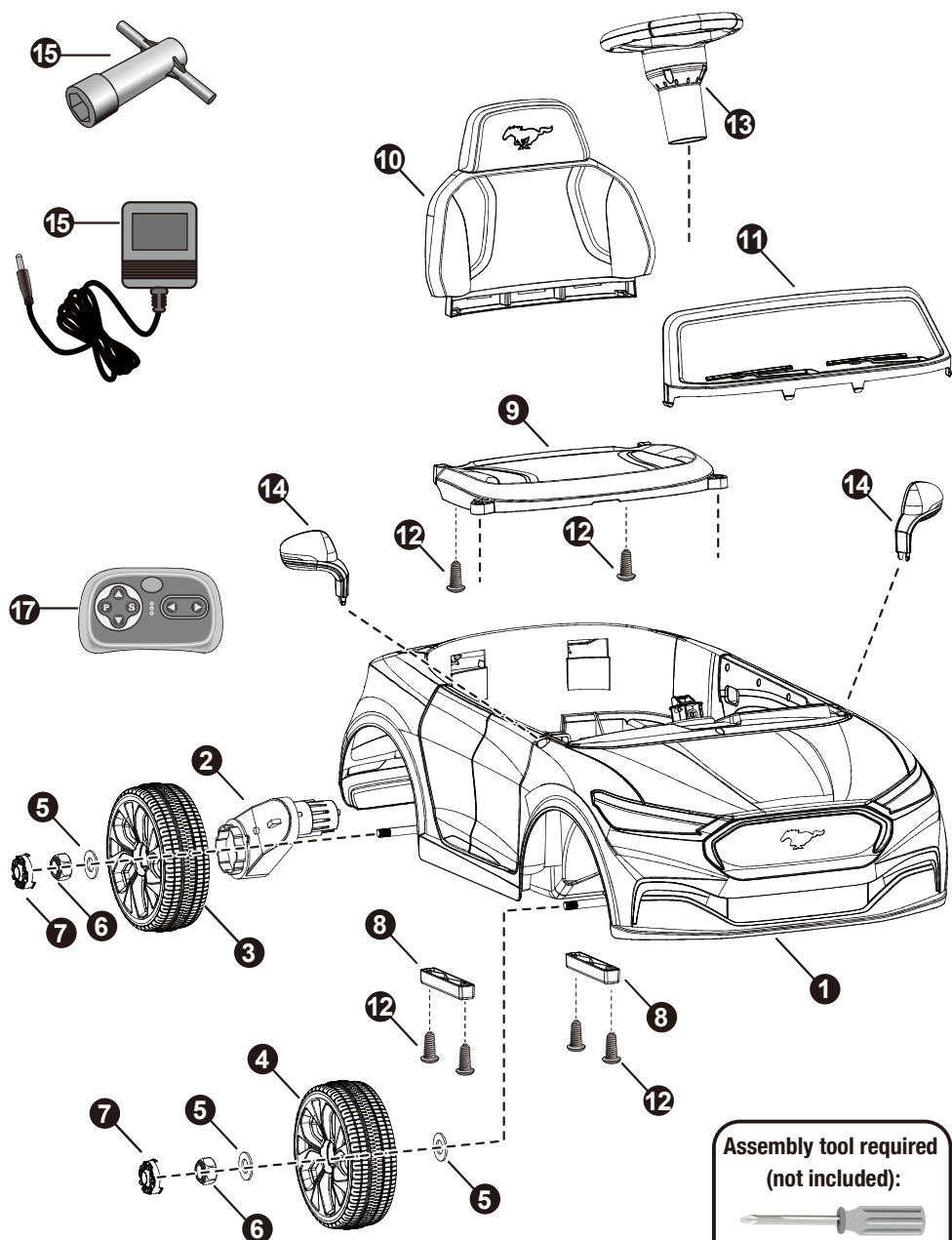
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.

 BATTERY INFORMATION

- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

Parts Diagram | 3

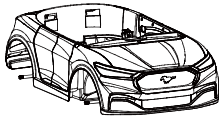
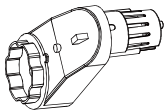
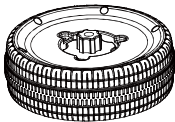
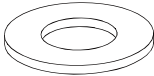
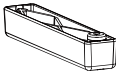
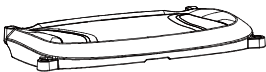
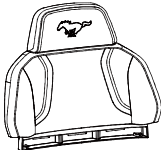
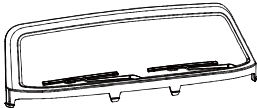
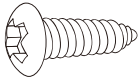
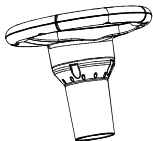
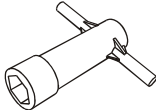
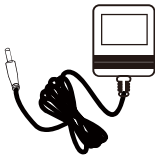
HINT: Some parts shown are assembled on both sides of vehicle

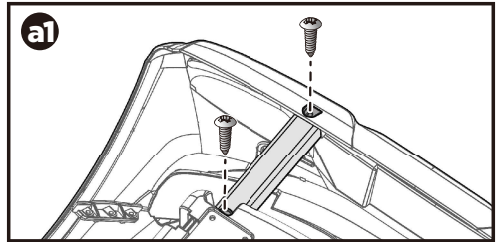
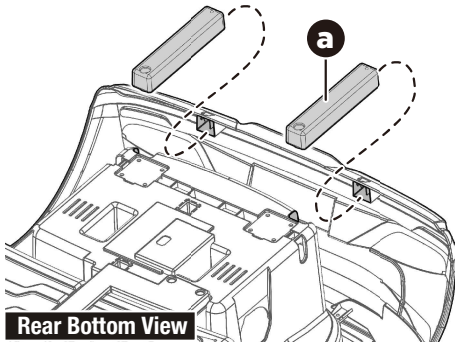


Assembly tool required
(not included):



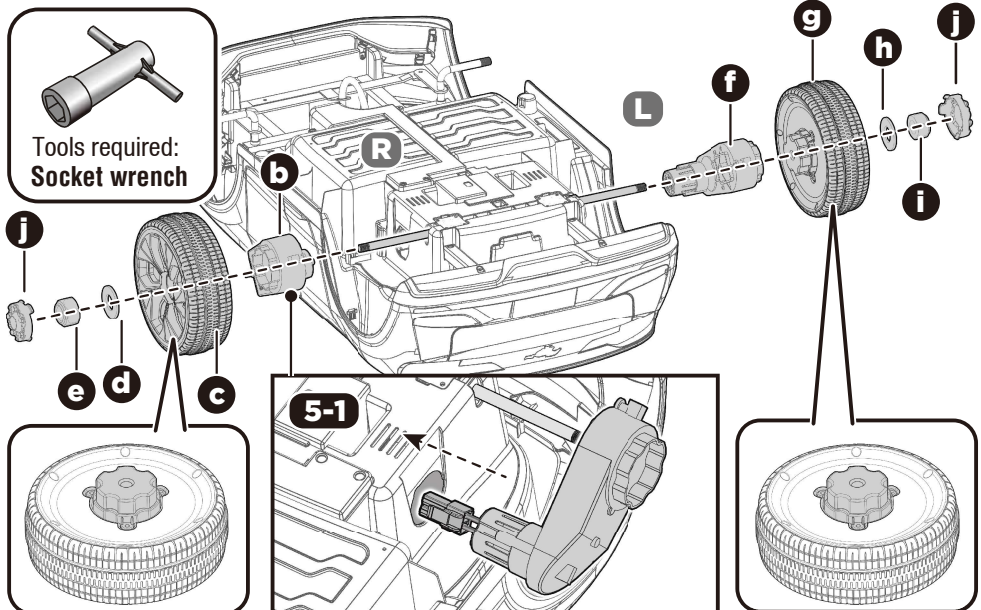
Screwdriver

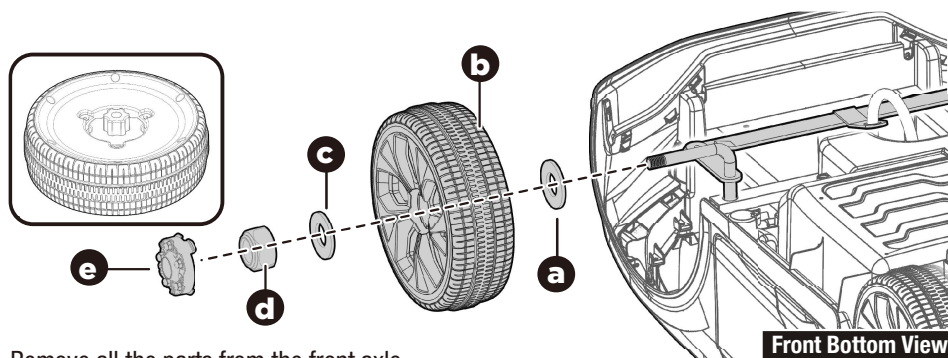
1 Vehicle body x1 	2 Rear gear box x2 	3 Driving wheel x2 
4 Normal wheel x2 	5 M10 washer x6  Pre-assembled	6 Lock nut x4  Pre-assembled
7 Hubcap x4 	8 Rear support x2 	9 Seat cushion x1 
10 Seat back x1 	11 Windshield x1 	12 #4x12 screw x6 
13 Steering wheel x1 	14 Side mirror (L&R) x2 	15 Socket wrench x1 
16 Charger x1 	17 Remote controller x1 	



a. Fit a rear support to the body, insert two #4x12 screw and tighten with a screwdriver (a1). Repeat for the other rear support.

- b. Slide the rear gear box onto the rear axle from the side marked “R” on the vehicle body. Pass the connector on the gear box through the hole in the body as Fig 5-1.
- c. Fit a driving wheel (gear side first) onto the rear axle, ensure the gear part on wheel match up with the rear gear box.
- d. Slide a M10 washer onto rear axle.
- e. Tighten a locknut to the end of the rear axle with a socket wrench (included).
- b-i. Repeat steps b-e to assemble the other rear wheel.
- j. Snap the hubcaps to the wheels.





Remove all the parts from the front axle.

a. Slide a $\varnothing 10$ washer onto the front axle.

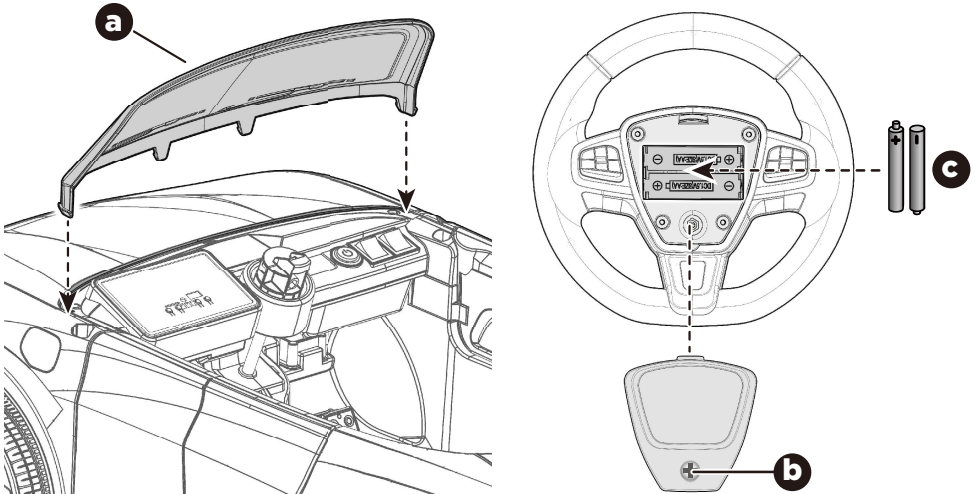
b. Slide a wheel onto the front axle.

c. Slide a $\varnothing 10$ washer onto the front axle.

d. Tighten a lock nut to the end of the front axle with a spanner. DO NOT over tighten.

e. "Snap" the hubcap to the wheel.

Repeat the above procedure to assemble the other Front Wheel.

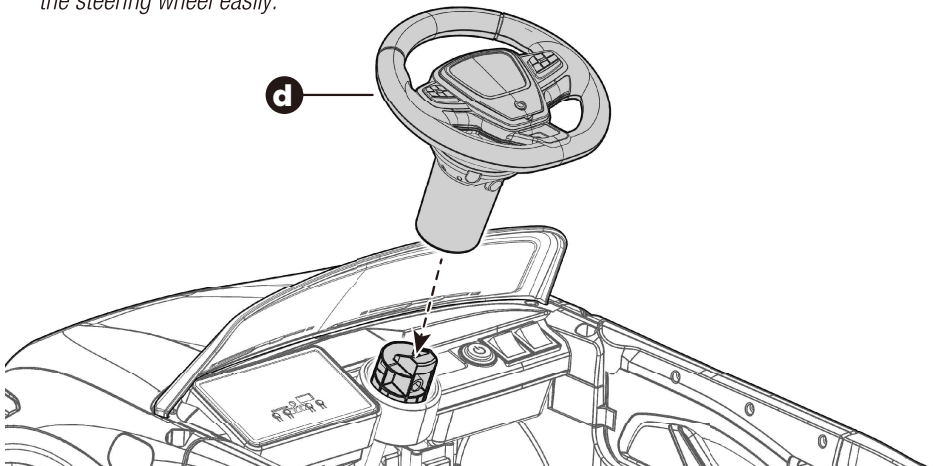


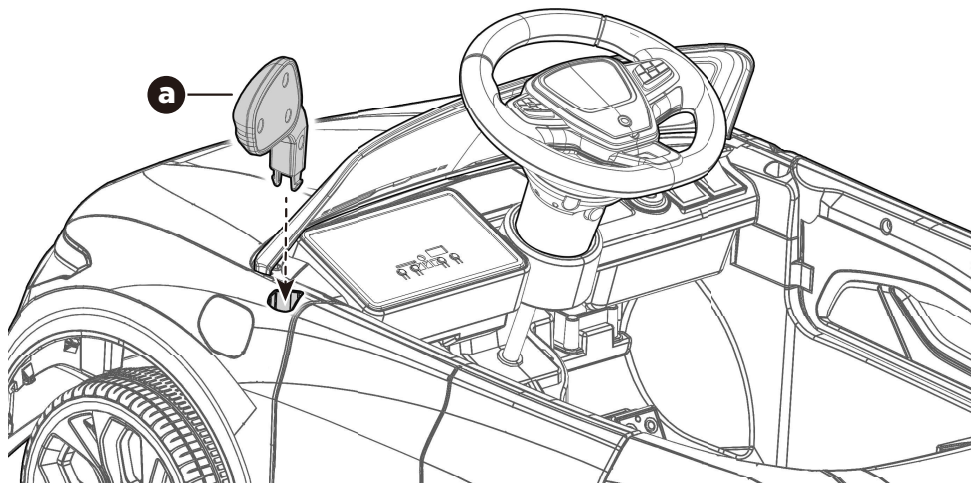
a. Fit the windshield to the body, push it until you hear it click into place.

Please follow the steps b-d to add the batteries (Not Included), and refer to the battery information on page 2.

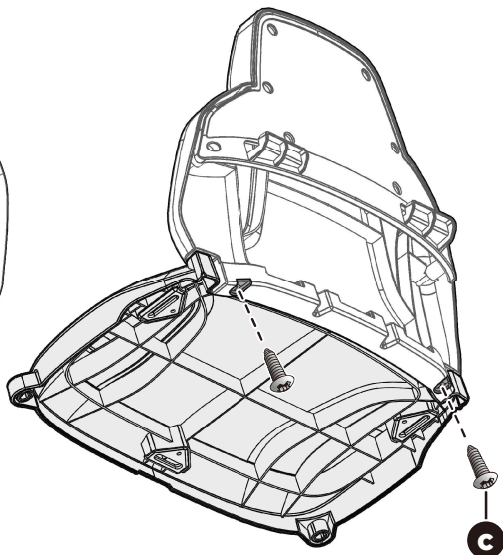
- b. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.
- c. Insert 2x1.5V AA batteries in their correct polarities. Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you loosened in step b.
- d. Insert the steering wheel to the steering wheel linkage, push until you hear it “click” into place.

HINT: There is a release button under the steering wheel, pressing and holding the button can remove the steering wheel easily.

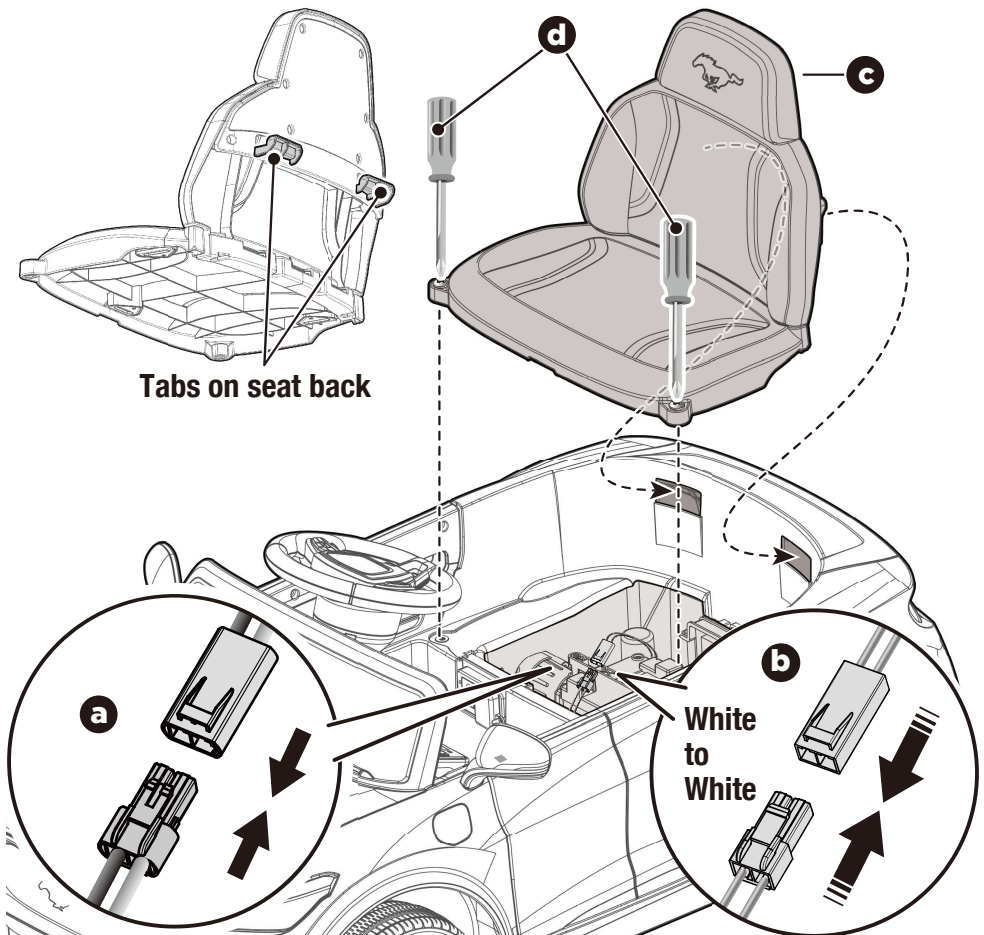


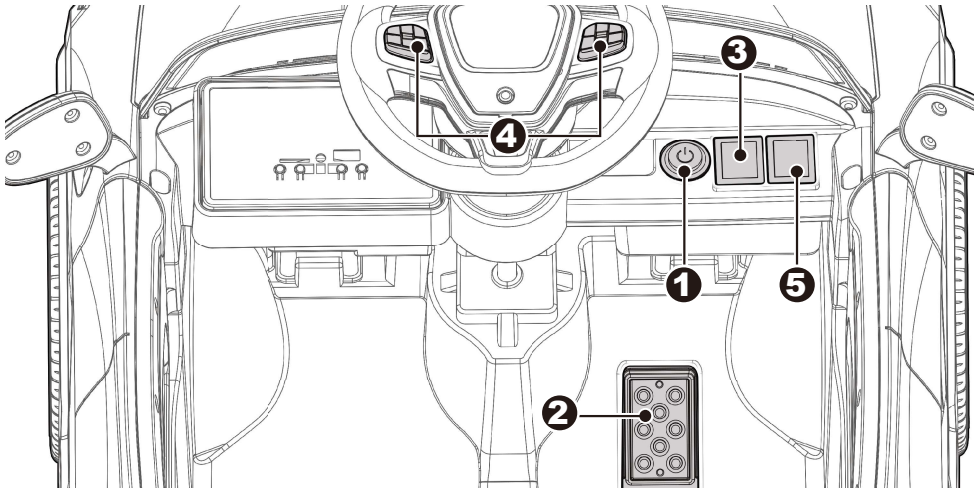


- a. Fit the side mirrors into the holes on body, push until you hear them “click” into place.
- b. Fit the seat cushion to the seat back.
- c. Insert two #4x12 screws and tighten with a screwdriver.



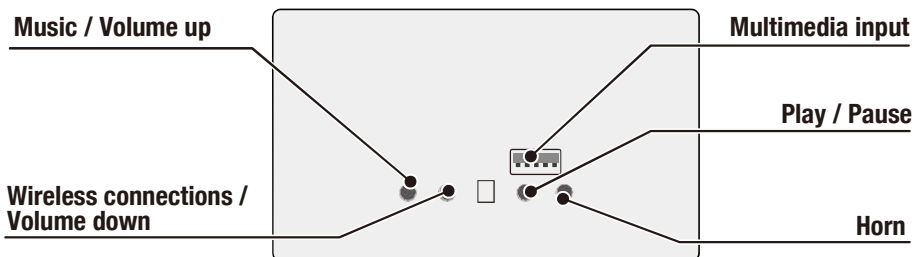
- a. Plug the **red** vehicle connector into the **red** connector on the battery.
- b. Plug the **white** connector(s) on the motor(s) into the **white** connector(s) on the body.
- c. Fit the tabs on the seat back into the grooves on the rear of the vehicle.
- d. With a screwdriver tighten the both screws on the top of the seat cushion into the holes in the vehicle.





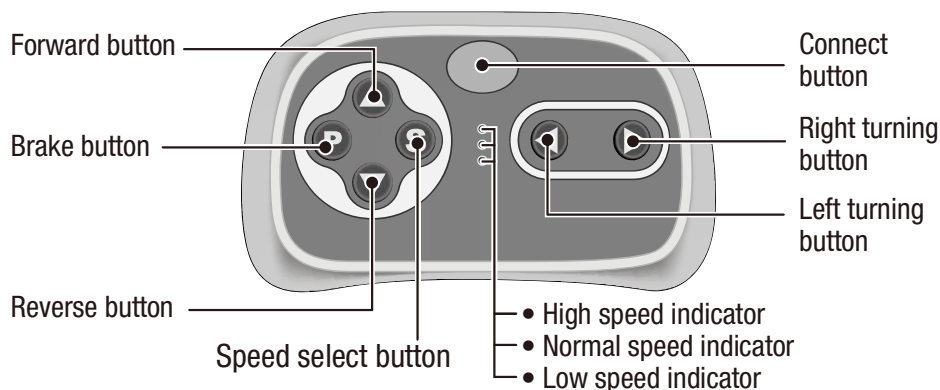
- 1. Power button:** Turns the product on and off.
- 2. Foot pedal:** Applies power (speed) to the product.
 - To move the product, press the pedal down.
 - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
- 3. Forward/reverse level:** Changes the direction that product moves from forward to reverse.
 - To move the product forward, shift the lever to top position.
 - To move the product backward, shift the lever to down position.
- 4. Sound buttons:** Press for sound playing.
- 5. High/Low speed switch (if equipped):** Operates the product to move forward in high speed and low speed.

Audio player: The player will automatically turn off after 30 minutes of inactivity.



⚠️ WARNING!

The remote control is not a toy. It is for the adult use only, and should not be used by a child. A close adult supervision is always required. Reception range may change significantly with weather, battery, and other environmental conditions.



**The remote control has precedence over foot pedal operation.
(The foot pedal won't work while you operate the Remote Controller)**

1. Connect button (build connection)

- A. Lift the battery compartment door on the back of the controller and insert two AAA (LR03) batteries. **NOTE: Batteries not included. Refer to the battery information on page 2.**
- B. Power off the ride-on.
- C. Press and hold the connect button for 3 seconds, the low-speed indicator flashes, mean that the remote controller is in the connected state. Then power on the ride-on:
 - The low-speed indicator goes to long bright, means the connection successful.
 - If the low-speed indicator no response, means the connection failed. Turn off the remote controller (by removing the batteries) and the ride-on. And try again.

2. Brake button

Press the button to stop the vehicle, press it again to release the brake.

3. Speed select button

The switch operates the vehicle to move in low, normal or high speed.

HINT: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse.

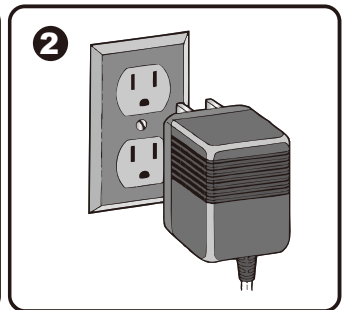
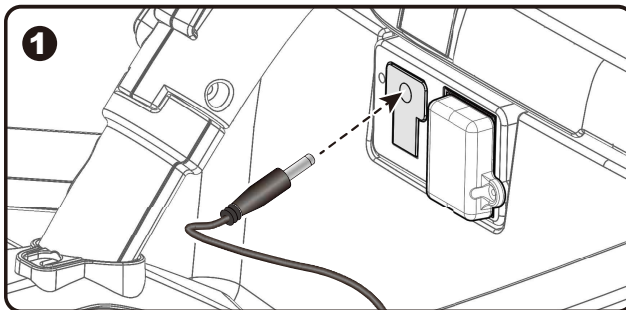
NOTE:

- Leave the remote controller idling for about 10 seconds, it will shut down automatically.
- After you replacing the batteries of the remote controller, please rebuild the connection. (step 1)

⚠ WARNING!

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This charging protection will cut all all the functions of the vehicle when charging.**
- Use only battery(ies) and charger specified by the manufacturer. Using another battery or charger may cause a fire or explosion. Do not use the battery or charger for any other product.
- Damage to the battery may occur if it is completely drained.
- Charge the battery for about 8 - 12 hours. Do not charge the battery for more than 20 hours.
- Charge the battery at least once a month even if not operating the vehicle for a long time to maximize the battery life.
- Do not charge or store the battery upside down.
- Keep the charger and battery away from flames, sparks, or any flammables.

- The vehicle must be OFF when charging.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- When the product is stationary, the power indicator will tell you how much power is remaining in the battery. If only one indicator light remains, please recharge the battery.



1. Plug the charger port into the input socket (below the seat).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <Safety>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	"Dead Spot" on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	Contact your distributor please.
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem **Contact your distributor please.**

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using. Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.



RISK OF FIRE. Do not bypass. Replace only with a new fuse.

Battery Disposal



The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.

Do not throw the battery away with your regular household waste!

US

If you have any questions, please contact our customer care center.

Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC

27150 SW Kinsman Rd Wilsonville, OR 97070 USA

MADE IN CHINA



IN250700667V01_US_CA

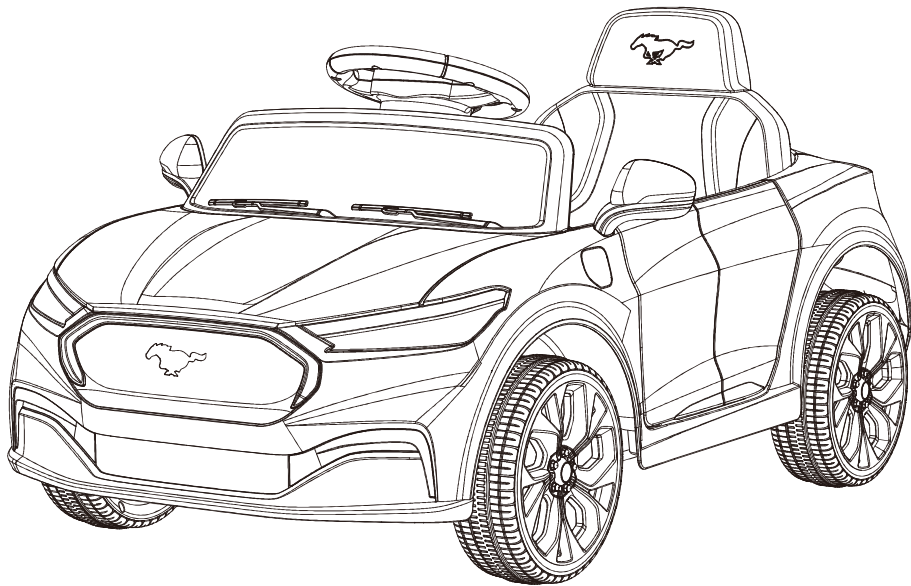
370-455V80



Official
Licensed Product

FORD MUSTANG Mach-E

Voiture électrique pour enfants



Manuel du propriétaire avec instructions de montage

Les styles et couleurs peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Le manuel du propriétaire contient des informations importantes sur la sécurité ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et d'entretien.

Le véhicule à pédales doit être assemblé par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.

Conserver l'emballage hors de portée des enfants et l'éliminer correctement avant utilisation.

Conserver ce manuel pour référence future.

À l'achat de votre nouveau véhicule à pédales.

Ce véhicule à pédales procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour garantir une conduite en toute sécurité, nous vous demandons de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence future.

Veuillez suivre les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture à pédales ainsi que de son conducteur.

Ford Mach-E Battery Powered Ride-on fabriqué et distribué par Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Adresse : Zone industrielle de Xincang, ville de Pinghu, province du Zhejiang, Chine) sous licence. La marque [FORD] ainsi que les marques et designs associés sont utilisés avec l'autorisation de Ford Motor Company.

© 2025 Ford Motor Company.  Ford est une marque déposée de Ford ou de ses filiales utilisée sous licence.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Batterie	12V4.5AH *1	
Chargeur	12V500mA	

Âge recommandé : 37 à 96 mois

Capacité de charge : Moins de 30 kg

Vitesse : 3-5km/h

Taille de la voiture à conduire : 92 * 65 * 45 CM

Mode d'alimentation : Type de charge

Temps de charge : 8 à 12 heures

ATTENTION !

- **RISQUE D'ÉTOUFFEMENT** - Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Le produit contient de petites pièces, tenez les enfants à l'écart lors de l'assemblage.
- **ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.**
- Retirez toujours les protections et les sacs en plastique avant l'assemblage et jetez-les.
- Portez un équipement de protection. Portez toujours des chaussures et asseyez-vous sur le siège lors de l'utilisation du véhicule.
- Conduisez uniquement sur terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Ne jamais laisser un enfant sans surveillance.
- Éloignez vos mains, cheveux et vêtements des pièces en mouvement.

SÉCURITÉ

Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort :

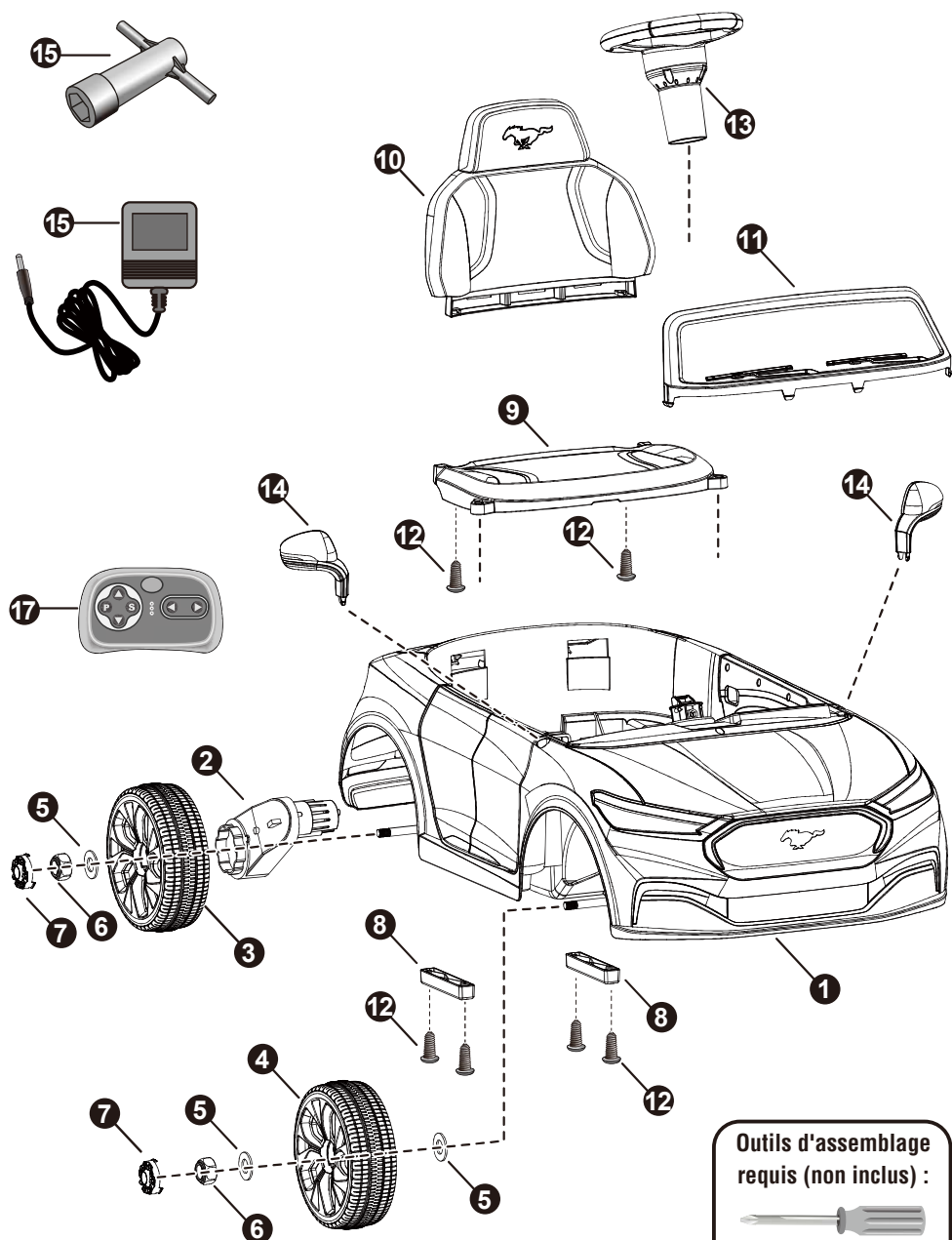
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance. Une surveillance directe par un adulte est requise. Gardez toujours l'enfant à vue lorsqu'il se trouve dans le véhicule.
- Pour réduire les risques de blessure, une surveillance adulte est nécessaire. Ne jamais utiliser sur les routes, près des véhicules motorisés, sur ou près des pentes raides ou des escaliers, des piscines ou autres plans d'eau, toujours porter des chaussures, et ne jamais autoriser plus d'un utilisateur.
- Ne jamais utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, sinon cela pourrait provoquer un accident imprévu comme un renversement, et endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence car une certaine habileté est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions pouvant causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet n'est pas adapté aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale ; le poids maximum de l'utilisateur est de 30 kg.
- Ce jouet ne dispose pas de frein.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Il ne faut pas mélanger différents types de piles ou des piles neuves et usagées.
- Les piles doivent être insérées dans le bon sens de polarité.
- Les piles usagées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

Schéma des pièces | 3

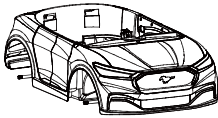
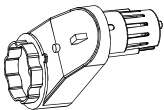
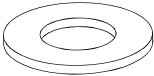
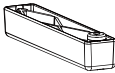
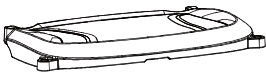
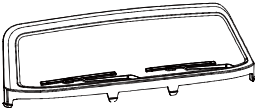
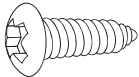
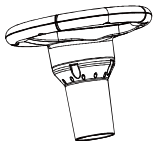
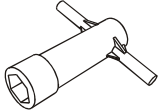
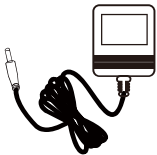
ASTUCE : Certaines pièces montrées sont assemblées des deux côtés du véhicule

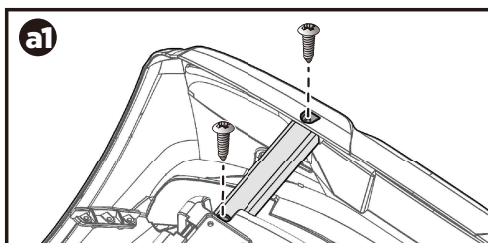
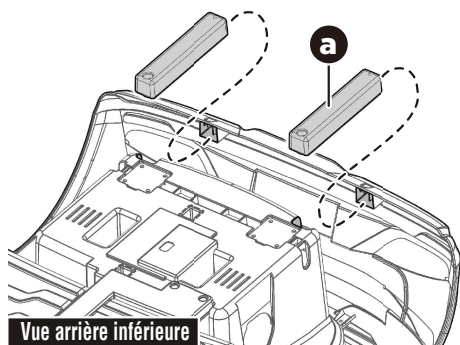


**Outils d'assemblage
requis (non inclus) :**



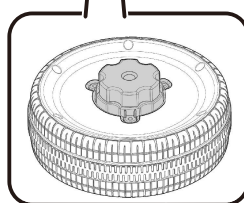
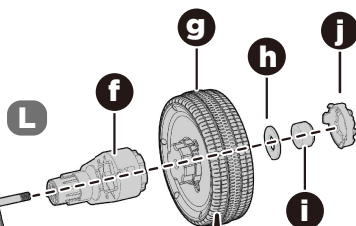
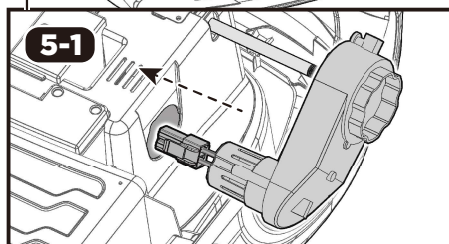
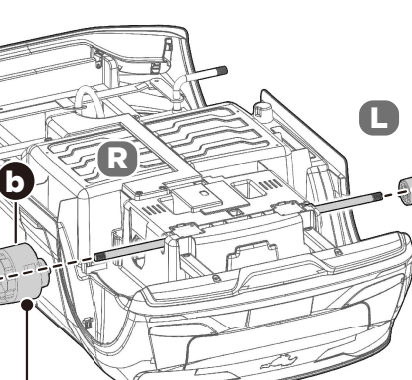
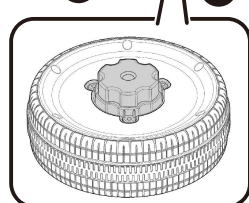
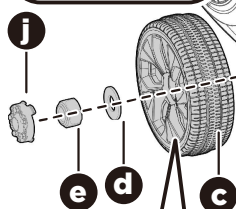
Tournevis

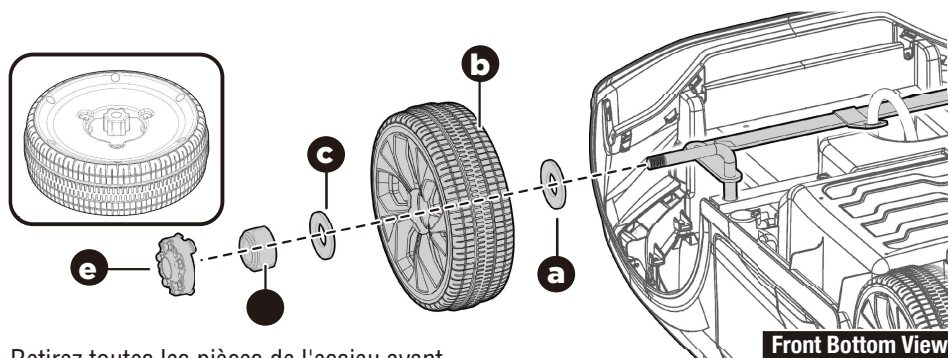
1 Corps de véhicule x1 	2 Boîte de vitesses arrière x2 	3 Roue motrice x2 
4 Roue normale x2 	5 Rondelle M10 x11  Pré-assemblé1	6 Écrou de blocage x4 Pré-assemblé  Pré-assemblé1
7 Enjoliveur de moyeu x4 	8 Support arrière x2 	9 Coussin de siège x1 
10 Seat back x1 	11 Pare-brise x1 	12 Vis #4x12 x6 
13 Volant x1 	14 Rétroviseur latéral (G&D) x2 	15 Clé à douille x1 
16 Chargeur x1 	17 Télécommande x1 	



a. Fixez un support arrière au châssis, insérez deux vis #4x12 et serrez avec un tournevis (a1). Répétez l'opération pour l'autre support arrière.

- b. Glissez le boîtier d'engrenage arrière sur l'essieu arrière depuis le côté marqué " R " sur le châssis du véhicule. Faites passer le connecteur du boîtier d'engrenage à travers l'orifice du châssis comme indiqué sur la Fig 5-1.
- c. Montez une roue motrice (côté engrenage en premier) sur l'essieu arrière, en veillant à ce que la partie dentée de la roue s'emboîte correctement avec le boîtier d'engrenage arrière.
- d. Glissez une rondelle M10 sur l'essieu arrière.
- e. Serrez un contre-écrou à l'extrémité de l'essieu arrière à l'aide d'une clé à douille (fournie).
- b-i. Répétez les étapes b à e pour assembler l'autre roue arrière.
- j. Clipsez les enjoliveurs sur les roues.





Retirez toutes les pièces de l'essieu avant.

a. Glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.

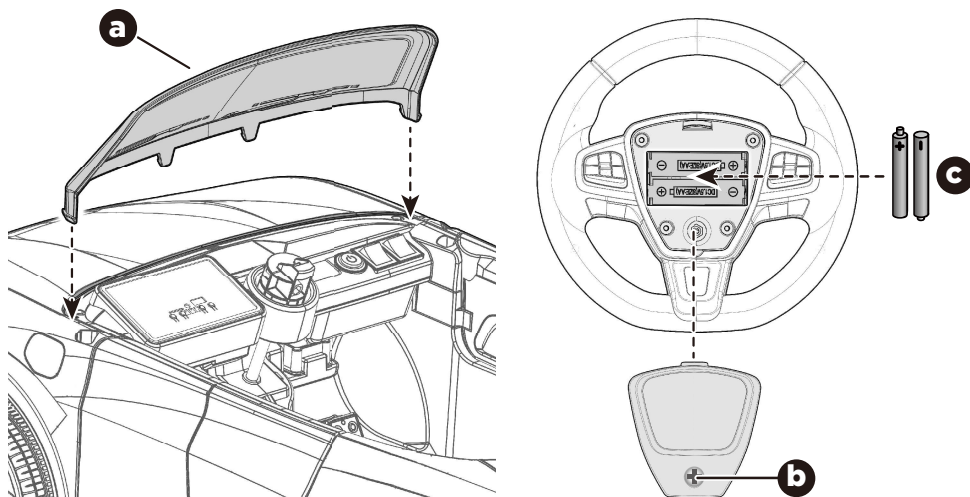
b. Enfiler une roue sur l'essieu avant.

c. Glisser une rondelle Ø10 sur l'essieu avant.

d. Serrer un écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu avant à l'aide d'une clé. NE PAS trop serrer.

e. **"Cliquez"** l'enjoliveur sur la roue.

Répétez la procédure ci-dessus pour assembler l'autre roue avant.

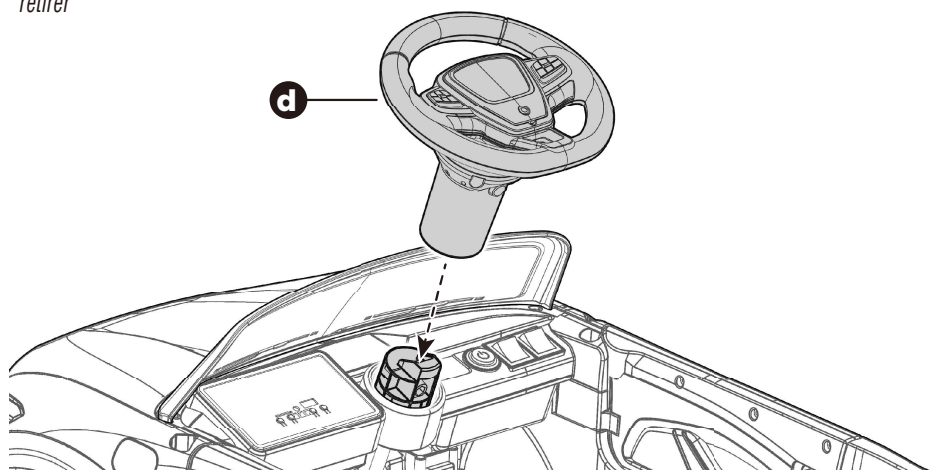


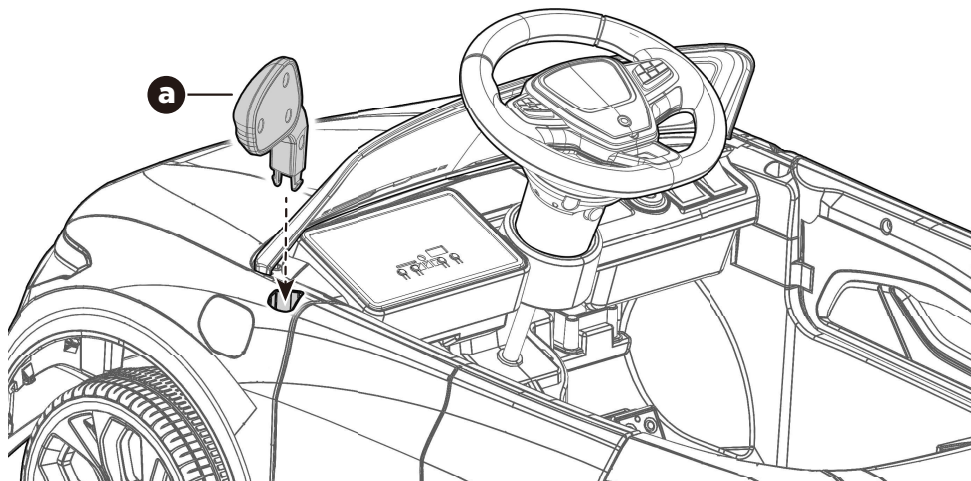
a. Positionnez le pare-brise sur la carrosserie et poussez jusqu'à entendre un clic indiquant qu'il est correctement en place.

Veuillez suivre les étapes b à d pour insérer les piles (non incluses) et vous référer aux informations sur les piles à la page 2.

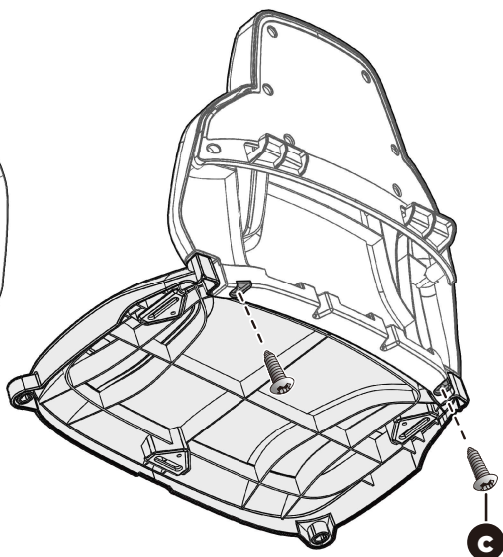
- b. À l'aide d'un tournevis, desserrez la vis du couvercle de la pile situé au centre du volant. Retirez le couvercle de la pile par le haut du compartiment à piles.
- c. Insérez les piles AA 2x1.5V en respectant les polarités. Remplacez le couvercle du compartiment à piles et fixez-le avec la vis que vous avez desserrée à l'étape b.
- d. Insérez le volant sur la colonne de direction, poussez jusqu'à entendre un "clic" indiquant qu'il est bien en place.

ASTUCE : Il y a un bouton de dégagement sous le volant, en appuyant et maintenant ce bouton vous pouvez le retirer

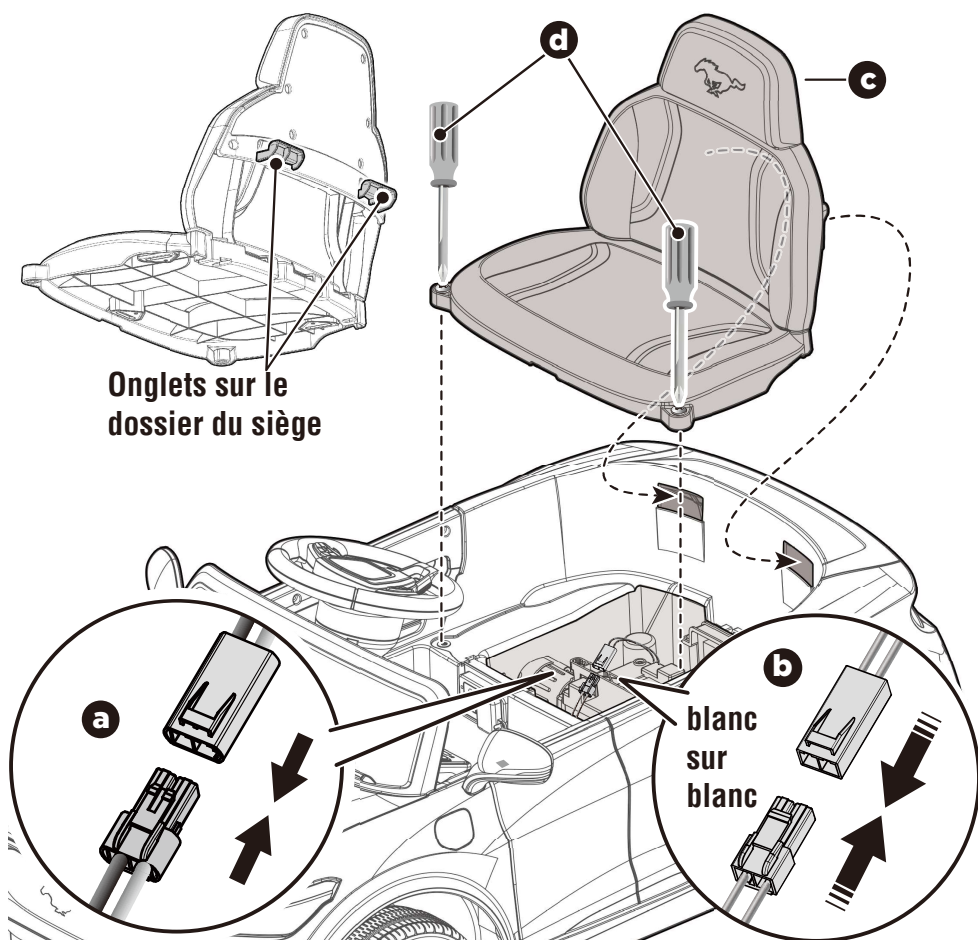


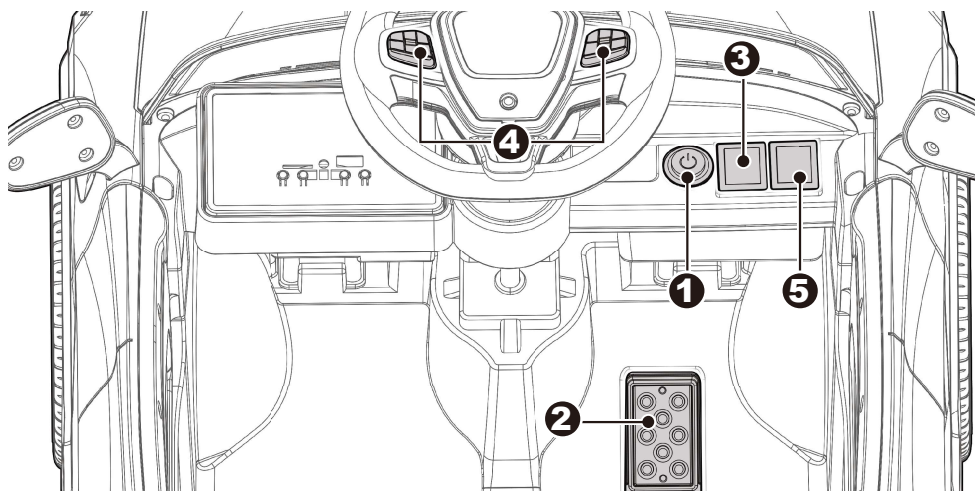


- a. Placez les rétroviseurs latéraux dans les orifices prévus sur la carrosserie, poussez jusqu'à entendre un "clik" confirmant leur mise en place.
- b. Fixez le coussin de siège au dossier.
- c. Insérez deux vis #4x12 et serrez-les avec un tournevis.



- Branchez le connecteur **rouge** du véhicule dans le connecteur **rouge** de la batterie.
- Branchez le(s) connecteur(s) **blanc**(s) du(des) moteur(s) sur le(s) connecteur(s) **blanc**(s) du châssis.
- Engagez les ergots du dossier du siège dans les rainures à l'arrière du véhicule.
- À l'aide d'un tournevis, serrez les deux vis en haut du coussin de siège dans les orifices du véhicule.





1. Interrupteur d'alimentation : Allumez et éteignez le produit.

2. Levier avant/arrière : Change la direction dans laquelle le produit se déplace, de l'avant vers l'arrière.

- Pour faire avancer le produit, déplacez la levier en position haute.
- Pour faire reculer le produit, déplacez la manette vers la position basse.

3. Niveau avant/arrière: Change la direction de déplacement du produit de l'avant vers l'arrière

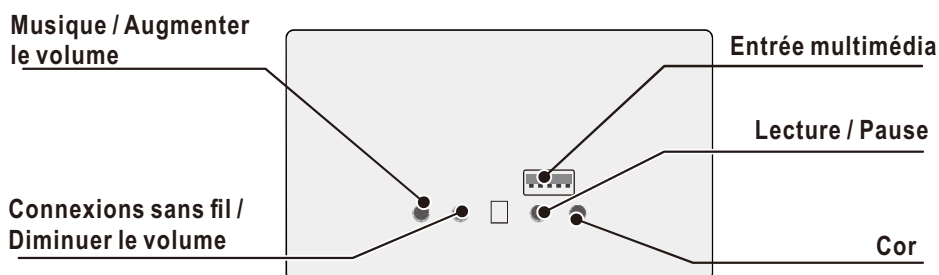
- Pour déplacer le produit vers l'avant, poussez le levier en position haute.
- Pour déplacer le produit vers l'arrière, poussez le levier en position basse.

4. Boutons sonores : Appuyez pour jouer le son.

5. Interrupteur de vitesse élevée/basse :

Fait fonctionner le produit pour avancer à haute vitesse et à basse vitesse.

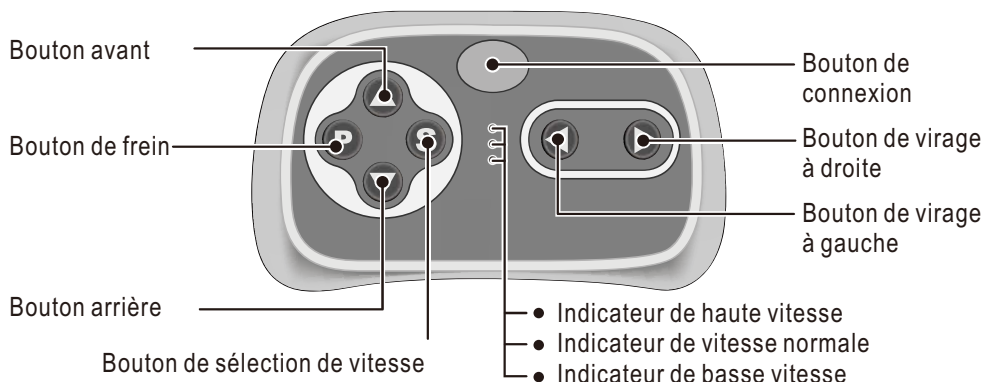
Lecteur audio : Le lecteur s'éteindra automatiquement après 30 minutes d'inactivité.





ATTENTION !

La télécommande n'est pas un jouet. Elle est réservée à l'usage des adultes et ne doit pas être utilisée par un enfant. Une surveillance adulte rapprochée est toujours requise. La portée de réception peut varier considérablement en fonction de la météo, de la batterie et d'autres conditions environnementales.



La télécommande a la priorité sur le fonctionnement de la pédale. (La pédale ne fonctionnera pas pendant que vous utilisez la télécommande)

1. Bouton de connexion (établir la connexion)

A. Soulevez la porte du compartiment piles à l'arrière de la manette et insérez deux piles AAA (LR03).

REMARQUE : Piles non incluses. Reportez-vous aux informations sur les piles à la page 2.

B. Éteignez le véhicule à moteur.

C. Appuyez et maintenez le bouton de connexion pendant 3 secondes, l'indicateur de basse vitesse clignote, ce qui signifie que la télécommande est en état de connexion. Ensuite, allumez le véhicule à piloter :

- L'indicateur de basse vitesse passe à long et lumineux, ce qui signifie que la connexion est réussie.
- Si l'indicateur de basse vitesse ne répond pas, cela signifie que la connexion a échoué. Éteignez le contrôleur distant (en retirant les piles) et le véhicule. Puis réessayez.

2. Bouton de frein

Appuyez sur le bouton pour arrêter le véhicule, appuyez à nouveau pour libérer le frein.

3. Bouton de sélection de la vitesse

Le commutateur permet au véhicule de se déplacer à basse, normale ou haute vitesse.

ASTUCE : Le véhicule est conçu pour fonctionner à basse vitesse uniquement en marche arrière.

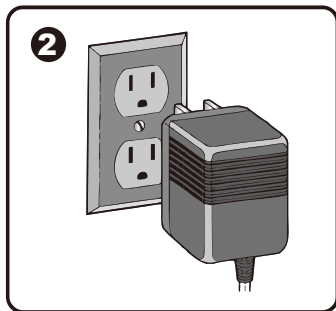
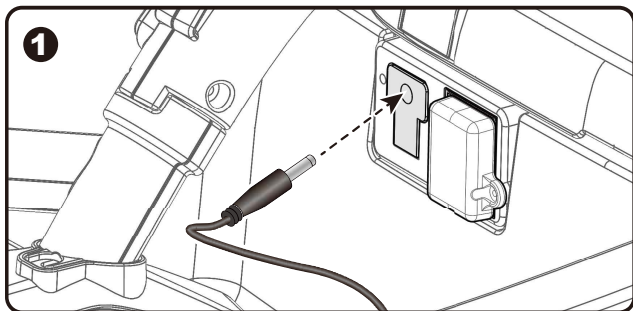
NOTE :

- Laissez la télécommande en veille pendant environ 10 secondes, elle s'éteindra automatiquement.
- Après avoir remplacé les piles de la télécommande, veuillez rétablir la connexion. (étape 1)

ATTENTION !

- SEUL un adulte est autorisé à charger et recharger la batterie !
- Cette protection de charge coupera toutes les fonctions du véhicule pendant la charge.
- Utilisez uniquement la(les) batterie(s) et le chargeur spécifié(s) par le fabricant. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Des dommages à la batterie peuvent survenir si elle est complètement déchargée.
- Chargez la batterie pendant environ 8 à 12 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 20 heures.
- Chargez la batterie au moins une fois par mois même si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période pour maximiser la durée de vie de la batterie.
- Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à l'envers.
- Éloignez le chargeur et la batterie des flammes, étincelles ou tout matériau inflammable.

- Le véhicule doit être ÉTEINT pendant la charge.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Lorsque le produit est à l'arrêt, l'indicateur de puissance vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie. Si un seul témoin lumineux reste, veuillez recharger la batterie.



1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (sous la selle).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne démarre pas	Batterie faible en énergie	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique a sauté	Réinitialisez le fusible, voir <Fuse>
	Le connecteur de la batterie ou les fils sont desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre. Si les fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur .
	La batterie est déchargée	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur .
	Le système électrique est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur .
	Le moteur est endommagé	Veuillez contacter votre distributeur .
Le véhicule ne fonctionne pas très longtemps.	La batterie est sous-chargée.	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres lors de la recharge.
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur .
Le véhicule fonctionne lentement	Batterie faible en énergie	Rechargez la batterie, veuillez contacter votre distributeur .
	La batterie est ancienne	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre distributeur .
	Le véhicule est surchargé	Réduire le poids sur le véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles.	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer.	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns aux autres. Si des fils sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre distributeur .
	"Point mort" sur le moteur	Un point mort signifie que l'alimentation électrique ne parvient pas à la connexion terminale et que le véhicule nécessite une réparation. Veuillez contacter votre distributeur .
Difficulté à passer de la marche avant à la marche arrière ou inversement	Tentative de passage de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule avant de changer de vitesse, voir <Use Your Ride-On>
Bruits forts de grincement ou de cliquetis provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	Veuillez contacter votre distributeur .
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés l'un dans l'autre.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché à une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Veuillez contacter votre distributeur .
Le chargeur devient chaud lors de la recharge	Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter	

Lisez attentivement ce manuel ainsi que le tableau de dépannage avant d'appeler. Si vous avez encore besoin d'aide pour résoudre le problème, **veuillez contacter votre distributeur**.

- Il incombe aux parents de vérifier les principales parties du jouet avant utilisation. Ils doivent régulièrement examiner les risques potentiels, tels que la batterie, la charge, le câble ou le cordon, la prise, les vis qui fixent le boîtier ou d'autres pièces, et en cas de dommage, le jouet ne doit pas être utilisé tant que ce dommage n'a pas été correctement réparé.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le avec une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule Raider n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau d'arrosage. Ne lavez pas le véhicule avec du savon et de l'eau. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un polish pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, toute source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur

Fusible

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se réinitialise et l'alimentation est rétablie après que l'unité ait été éteinte pendant 20 secondes puis rallumée. Si le fusible thermique se déclenche de manière répétée lors d'une utilisation normale, le véhicule peut nécessiter une réparation. **Veillez contacter votre distributeur.**

Pour éviter une perte de puissance, suivez ces consignes :

Ne surchargez pas le véhicule.

- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne montez pas de pentes raides.
- Ne conduisez pas contre des objets fixes, cela peut faire patiner les roues et provoquer une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants peuvent surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait provoquer un court-circuit et faire sauter le fusible.



RISQUE D'INCENDIE. Ne pas contourner. Remplacer uniquement par un fusible neuf.

Élimination des piles



La batterie finira par perdre sa capacité à maintenir une charge. Selon l'utilisation et les conditions variables, la batterie devrait fonctionner pendant un à trois ans. Important ! Recyclez la batterie usagée de manière responsable. La batterie contient de l'acide de plomb (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Dans la plupart des régions, il est illégal d'incinérer les batteries au plomb ou de les jeter dans des décharges. Apportez-la à un recycleur de batteries au plomb agréé par l'État ou le gouvernement fédéral, comme un revendeur local de batteries automobiles. Ne jetez pas la batterie avec vos déchets ménagers habituels !

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.

Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
FABRIQUÉ EN CHINE