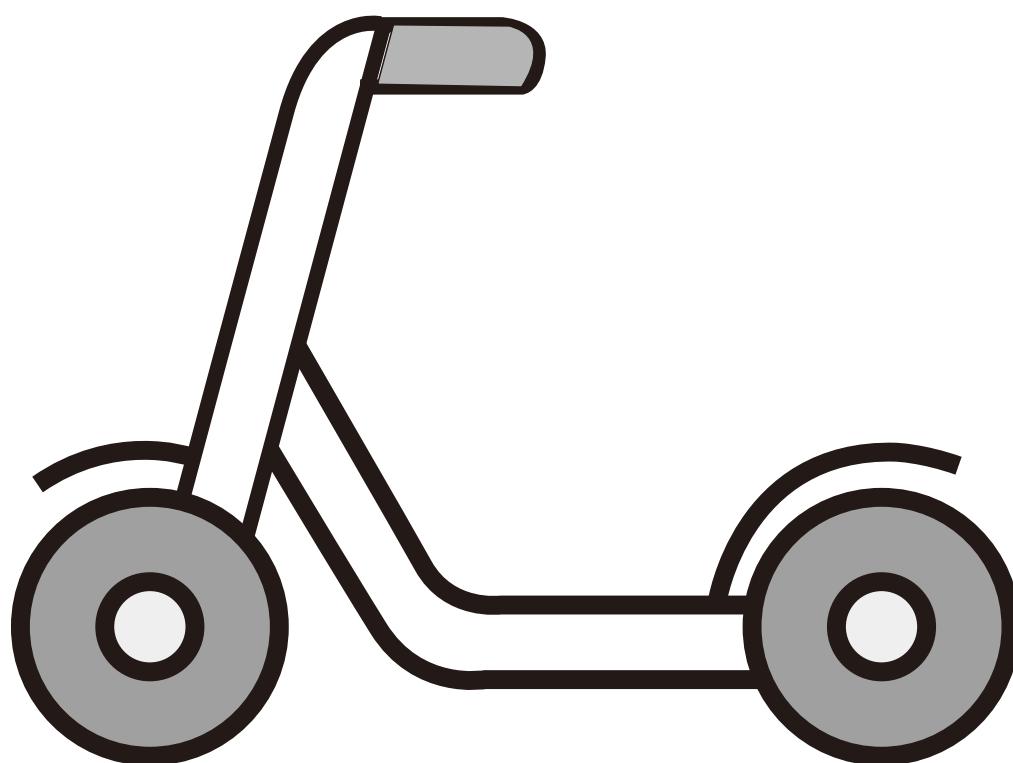




IN230100193V03_US_CA

371-019_371-020_371-021



EN **WARNING:** Suitable for children of 5 years+;Max weight: 100 kg.

FR **ATTENTION:** Convient aux enfants de 5 ans+; Poids maximum : 100 kg.

EN_IMPORTANT, RETAIN FOR FUTURE REFERENCE: READ CAREFULLY.

**FR_IMPORTANT:A LIRE ATTENTIVEMENT ET À CONSERVER POUR
CONSULTATION ULTÉRIEURE.**



Brake

EN: Assembly video please scan the QR code.

FR: Vidéo d'assemblage, veuillez scanner le code QR.

DE: Montagevideo scannen Sie bitte den QR-Code ein.

ES: Vídeo de montaje, escanea el código QR.

IT: Scansionare il codice QR per il Video di Assemblaggio

EN

WARNING:

1. Observe all applicable traffic rules and regulations regarding the use of scooters in your country.
2. Please ride on a flat and clean surface. Never use near steps, sloped driveways, hills roadways, alleys, swimming pool areas, road, on grass or wet surfaces or other bodies of water.
3. Only one person may use this scooter at any given time.
4. For your own safety, always wear suitable protective equipment. Never ride without helmet, hand and wrist protection, elbow protection, and knee protection.
5. Check the steering system is correctly adjusted and that all connection components are firmly secured and not broken. Check all connectors or fasteners for integrity and stability (e.g. the folding mechanism and the correct height of the handlebar).
6. Always wear suitable shoes (never ride without shoes or with sandals or shoes that do not allow for firm, secure stance).
7. Do not ride during darkness and/or under conditions of poor visibility.
8. This scooter is not suitable for performing jumps or stunts.
9. Warning. Protective equipment should be worn. Not to be used in traffic.

MAINTENANCE & CARE

- A. Keep all instructions and parts relating to this product for future reference.
- B. Regularly check for damage and that all screws are securely tightened.
- C. Check that the seat is securely fastened.
- D. Lubricate the chain as often as required.
- E. Clean your Scooter and wheels with a clean damp cloth.
- F. No modifications are to be made other than in accordance with the manufacturer's instructions.

A. WHEEL INSTALLATION

Warning: If the wheel not functioning properly, do not disassemble bearings by yourself in order to avoid improper installation to result in the wheel unworkable properly. Pls contact the seller directly if you can not sort out the problem.

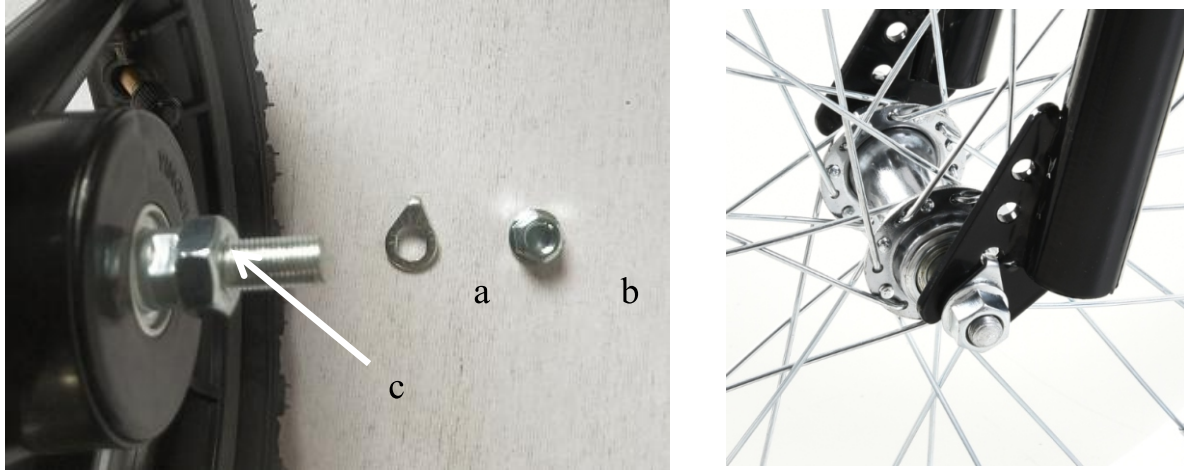


Fig.12 - 2

Please do not unscrew the two sides of nuts (c). The clearance between the bearings was adjusted at the factory.

Install wheels with axles pushed fully into axle slots. Make sure to install tab washers (a) so that the tab is inserted into the round hole in the frame. This washer should be on the outside of the frame, between the frame and axle nut.

Make sure wheels are centered, tighten the axle nuts (b) firmly with a wrench .



NOTE: The Back Wheel may come pre-installed. Front and rear wheels are installed the same way.

Note: During wheel installation make sure the top edge of the brake pad is even with the top edge of the rim of the wheel.

B. HANDLE BAR INSTALLATION



Fig.12-5



Fig. 12-6

Install the waterproof cover into stem.

Install the stem of the handle bar into the Fork Tube .(See Fig. 12-6)

Position parallel to the front wheel. Tighten the stem bolt by using a wrench.(See Fig. 12-8)



Fig. 12- 7



Fig. 12-8

Note: Make sure the stem is installed below the Max Height mark. (See Fig. 12- 7)

Insert (install) stem into Fork Tube at least to the minimum insertion Line.

Tighten Expander Bolt with a wrench.



Assemble and Adjust Hand Brakes

Warning: The hand brakes on this bike scooter were not adjusted at the factory before you ride this bike scooter you must assemble and adjust the hand brakes.

Install brake levers onto handlebar. The brake lever on the right hand side connects to the front brake. and

1. Adjust the brake lever: according to the most comfortable angle of brake lever for the user and tighten it.(See Fig. 12-9)



Fig. 12-9

2. Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. (See Fig.12-9)

Squeeze the rear brake arms with your hand (See Fig.12-13) until the brake rubbers are up against the wheel rim. This will enable the inner brake cable wire to be loose. and have enough space for you to easily slip the barrel end of the brake cable wire into the hole in the brake lever.

Next, pull the brake cable wire through the key hole slot in the front of the brake lever and then remove your hand. The brake cable cap will automatically spring back into the slotted key hole on the front of the brake lever assemble.

3. Next, proceed to adjust the hand brakes.

- 1) Tighten the rear caliper brake nut on the bottom of frame when the clearance between left and right brake arms and rear wheel are the same.

- 2) Push the brake rubber to the PVC rim, keep the same angle for brake rubber with rim, and tighten the acorn nuts. Left and right brake rubbers are adjusted in the same way.



- 3) Loosen the anchor bolt nut. (see Fig. 12-12)
- 4) Again squeeze the brake rubbers against the wheel rim.(See Fig.12-13)



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole (See Fig.12-14) until there is no slack in the inner brake wire.
- 6) Tighten the anchor bolt nut.(See Fig.12-15)
- 7) Squeeze the brake lever hard and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble. There should be about 1/16 inch (6mm) clearance between the wheel rim and each brake rubber.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Note: If additional brake adjusting is required, you can bring the brake rubbers closer to the wheel rim by turning the adjusting screw counter-clockwise. To make the brake rubbers further from the rim, turn the adjusting screw clockwise.

Be sure the cable is locked securely through the anchor bolt. (See Fig.12-15).
Reset cable adjusting lock nut when adjusting is final.

Warning: If after brake adjustments are made the hand brake still does not function, have the brake repaired or adjusting at a bicycles service shop.

AVERTISSEMENT:

1. Respectez toutes les règles de circulation et les règlements applicables à l'utilisation de scooters dans votre pays.
2. Veuillez rouler sur une surface plane et propre. N'utilisez jamais le scooter à proximité de marches, d'allées en pente, de routes en pente, d'allées, de piscines, de routes, sur de l'herbe ou des surfaces humides ou d'autres plans d'eau.
3. Une seule personne est permise d'utiliser ce scooter à la fois.
4. Pour votre propre sécurité, portez toujours un équipement de protection approprié. Ne roulez jamais sans casque, sans protection des mains et des poignets, sans protection des coudes et des genoux.
5. Vérifiez que le système de direction est correctement réglé et que tous les éléments de connexion sont solidement fixés et ne sont pas cassés. Vérifiez l'intégrité et la stabilité de tous les connecteurs ou fixations (par exemple, le mécanisme de pliage et la hauteur correcte du guidon).
6. Portez toujours des chaussures adaptées (ne roulez jamais sans chaussures ou avec des sandales ou des chaussures qui ne permettent pas une position ferme et sûre).
7. Ne pas conduire dans l'obscurité et/ou dans des conditions de mauvaise visibilité.
8. Ce scooter n'est pas adapté pour exécuter des sauts ou des cascades.
9. Attention. Il convient de porter un équipement de protection. Ne pas utiliser sur la voie publique.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- A. Conservez toutes les instructions et les pièces relatives à ce produit pour pouvoir vous y référer ultérieurement.
- B. Vérifiez régulièrement que le produit n'est pas endommagé et que toutes les vis sont bien serrées.
- C. Vérifier que le siège est bien fixé.
- D. Lubrifiez la chaîne aussi souvent que nécessaire.
- E. Nettoyez votre scooter et les roues avec un chiffon propre et humide.
- F. Aucune modification ne doit être apportée autrement que conformément aux instructions du fabricant.

A. INSTALLATION SUR ROUES

Avertissement: Si la roue ne fonctionne pas correctement, ne démontez pas les roulements par vous-même afin d'éviter une mauvaise installation pour empêcher la roue de fonctionner correctement. Veuillez contacter le vendeur directement si vous ne pouvez pas régler le problème.

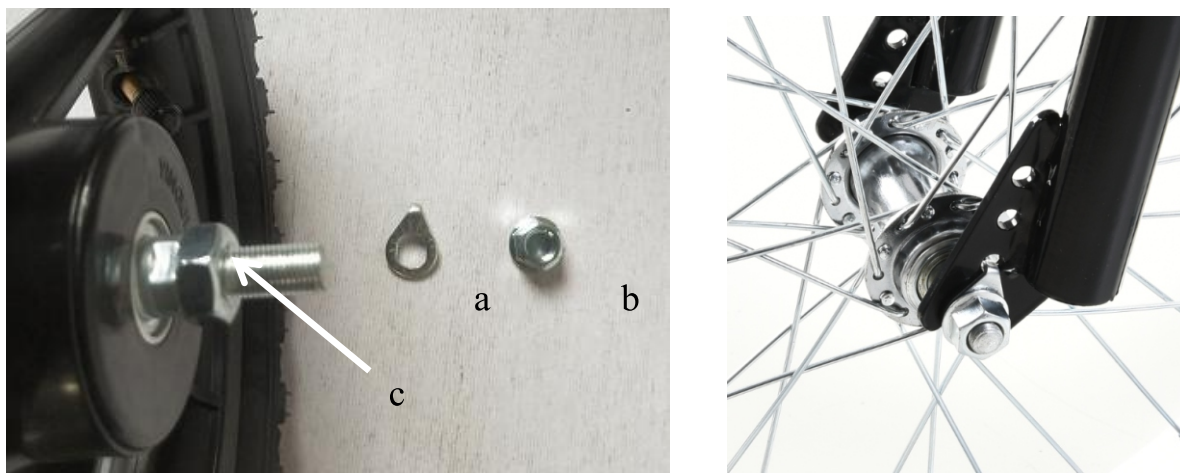


Fig.12 - 2

Veuillez ne pas dévisser les deux côtés des écrous (c). Le jeu entre les roulements a été ajusté en usine.

Vous pouvez installer les roues avec les essieux poussés à fond dans les fentes des essieux. Assurez-vous d'installer les rondelles de languette (a) de sorte que la languette soit insérée dans le trou rond du cadre. Cette rondelle doit être à l'extérieur du cadre, entre le cadre et l'écrou d'essieu.

Assurez-vous que les roues sont centrées, serrez fermement les écrous d'essieu (b) avec une clé.



la même manière.

Remarque: Pendant l'installation de la roue, assurez-vous que le bord supérieur de la plaquette de frein est égal avec le bord supérieur de la jante de la roue

B. INSTALLATION DU GUIDON



Fig.12-5



Fig. 12-6

Installez le couvercle étanche dans la tige (voir Fig.12-5).

Installez la tige du guidon dans le ForkTube. (Voir Fig.12-6)

Positionner parallèlement à la roue avant et serrer le boulon de tige à l'aide d'une clé (voir Fig.12-8)



Fig. 12-7



Fig. 12-8

Remarque: assurez-vous que la tige est installée sous la marque de hauteur maximale. (Voir Fig.12-7)

Insérez (installez) la tige dans ForkTube au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale.

Serrez le boulon d'expansion avec une clé.



Assemblage et réglage des freins à main

Avertissement: Les freins à main de ce scooter de vélo n'ont pas été ajustés en usine avant de monter sur ce scooter de vélo, vous devez assembler et régler les freins à main.

Installez les leviers de frein sur le guidon. Le levier de frein sur le côté droit se connecte au frein avant. Et le levier de frein sur le côté gauche relie le frein arrière.

1. Réglez le levier de frein: selon l'angle de levier de frein le plus confortable pour l'utilisateur et serrez-le (voir Fig. 12-9).

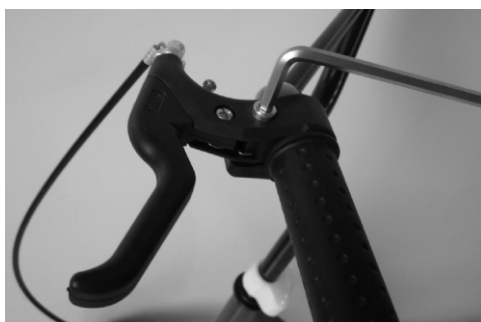


Fig. 12-9

2. Insérez l'extrémité cylindrique du câble de frein dans l'orifice du levier de frein. (Voir Fig.12-9)

Serrez les bras de frein arrière avec votre main (voir Fig.12-13) jusqu'à ce que les caoutchoucs de frein soient contre la jante. Cela permettra au fil du câble de frein intérieur d'être lâche, et avoir suffisamment d'espace pour vous permettre de glisser facilement l'extrémité du canon du fil du câble de frein dans le trou du levier de frein.

Ensuite, tirez le fil du câble de frein à travers la fente du trou de clé à l'avant du levier de frein, puis retirez votre main. Le capuchon du câble de frein repoussera automatiquement dans le trou de la fente à l'avant de l'assemblage du levier de frein.

3. Ensuite, procédez au réglage des freins à main.

1) Serrer l'écrou de frein de l'étrier arrière au bas du cadre lorsque le jeu entre les bras de frein gauche et droit et la roue arrière est le même

2) Poussez le caoutchouc de frein sur la jante en PVC, gardez le même angle pour le caoutchouc de frein avec la jante et serrez les écrous borgnes. Les caoutchoucs de frein gauche et droit sont réglés de la même manière.



- 3) Desserrez l'écrou du boulon d'ancrage. (voir Fig.12-12)
- 4) Pressez à nouveau les caoutchoucs de frein contre la jante (voir Fig.12-13).



Fig. 12-12



Fig. 12-13

- 5) Tirez le fil du câble de frein à travers le trou du boulon d'ancrage (voir Fig.12-14) jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de jeu dans le fil de frein intérieur.
- 6) Serrez l'écrou du boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15)
- 7) Serrez fortement le levier de frein puis relâchez-le plusieurs fois. Faites tourner la roue, assurez-vous qu'elle ne vacille pas. Il doit y avoir un espace d'environ 1/16 pouce 6 mm) entre la jante et chaque caoutchouc de frein.



Fig. 12-14



Fig. 12-15

Remarque: Si un réglage supplémentaire du frein est nécessaire, vous pouvez rapprocher les caoutchoucs de frein de la jante en tournant la vis de réglage dans le sens antihoraire. Pour éloigner les caoutchoucs de frein de la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Assurez-vous que le câble est bien verrouillé à travers le boulon d'ancrage. (Voir Fig.12-15). Réinitialisez le contre-écrou de réglage du câble lorsque le réglage est final.

Avertissement: si après le réglage des freins, le frein à main ne fonctionne toujours pas, faites réparer ou régler le frein dans un atelier de réparation de vélos.

US

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:



001-877-644-9366



customerservice@aosom.com

Imported by Aosom LLC
7777 Center Ave. Suite 430
Huntington Beach, CA 92647-9998 USA
MADE IN CHINA

CA

If you have any questions, please contact our customer care center.
Our contact details are below:

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.
Nos coordonnées sont les suivantes:



416-792-6088



customerservice@aosom.ca

Imported by Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, Unit 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
MADE IN CHINA

Importé par Aosom Canada Inc.
7270 Woodbine Avenue, unité 307, Markham, Ontario Canada
L3R 4B9
FABRIQUÉ EN CHINE